Réponses n°	1) Quel village ou lieu-dit de notre commune habitez-vous ?	Autre :	2) Vous sentez-vous en sécurité sur ou le long des nos routes ?	Si non, parce que : En tant qu'automobiliste, motard... :	Autre :	En tant que cycliste ou assimilé :	Autre :	En tant que piéton :	Autre :	3) Quelle(s) estiment votre/vos priorité(s) en matière de mobilité ?	Autre :	4) Actuellement, que(s) estiment le(s) mode(s) de déplacement(s) que vous utilisez ?	Autre :	5) Par que(s) moyen(s) pourriait-on améliorer votre mobilité sur nos routes, selon vous ?	Autre :	6) Pensez-vous que la mobilité douce (se déplacer à pied ou à vélo) doit être promue davantage dans notre commune ?	Si oui, comment :	Autre :	7). Pour les piétons, les sentiers et chemins vicinaux sont-ils adaptés et utilisés ?	praticables et sécurisés ?	attrayants et bien aménagés ?	Si non, comment améliorer leur état ?	Autre :	8) Pourriez-vous citer des endroits dangereux et accidentogènes dans notre commune ?	Commentaires :
1	Wayai		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives, Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes , La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'ascoisements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée.		La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (ralentisseurs, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certaines endroits,		Non		Non	Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagge des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires). En installant un éclairage adapté.		La traversée du Wayai, du Stockay et la traversée des grands axes en général (axe Sart-Sart Station,...)	
2	Cockelfagne		Non	Les routes sont mal éclairées , Les véhicules circulent à des vitesses excessives , Les règles de stationnement ne sont pas respectées.				Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'ascoisements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse , La vitesse des véhicules est trop élevée. Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles.		Sans avis			Sans avis	Sans avis	Sans avis			Cockelfagne	
3	Jalhay		Non			Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes , Autre, à préciser ci-dessous :	Pas de sécurité du centre de Jalhay, vers le site touristique et activités sportives de la Gileppe.	Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'ascoisements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, Autre, à préciser ci-dessous :	Aucune sécurité de la rue Chênerie vers le carrefour du centre à Jalhay. La traversée au passage piétons (trottoir) a la Gileppe est dangereuse. Facile avec une poussette, chaise de courses, ou pour les personnes à mobilités réduites.	La sécurité aux abords des écoles , La circulation des piétons en particulier , La circulation des vélos et trottinettes en particulier , La lutte contre la vitesse excessive , Les aménagements routiers (ralentisseurs, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Vélo, Marche à pied		Autre, à préciser ci-dessous :	Aménagement des routes pour les usagers faibles	Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Sans avis	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagge des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires). En les agrémentant de bancs .		Accès Centre de la Chênerie et l'accès centre à la Gileppe	Merci de prendre attention.
4	Nivezé		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives , L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (trés de poule, manque de rails de sécurité...)		La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		La traversée des grands axes est dangereuse , La vitesse des véhicules est trop élevée.		La sécurité aux abords des écoles , La circulation des piétons en particulier , La circulation des vélos et trottinettes en particulier , La lutte contre la vitesse excessive , Les aménagements routiers (ralentisseurs, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Moto, Vélo, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles , L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certaines endroits, comme à Solwaster (30 km/h), Autre, à préciser ci-dessous :	Des radars fixes ou mobiles mais enfin placés à des endroits appropriés et non lucratifs comme les radars actuels qui ne servent qu'à faire effectionnert malheureusement ! Dans les villages et non sur nationales routentes et peu habitées. Résident du village de Nivezé depuis ma naissance (40 ans), je n'ai jamais vu un seul radar répressif alors qu'il y aurait matière à faire vu sa situation et son transit. Et lorsqu'on le demande, réponse bateau habituelle, technique/matériel difficile	Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Oui	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagge des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires). En installant un éclairage adapté. En les agrémentant de bancs .		Carrefour du bas de la rue haut Nivezé. Toute la route entre la route du lac et l'église de Nivezé. Entre autres	
5	Jalhay		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'ascoisements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...) , La circulation des piétons en particulier , La circulation des vélos et trottinettes en particulier , La lutte contre la vitesse excessive , Les aménagements routiers (ralentisseurs, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Vélo, Marche à pied	Cheval	Des campagnes de sensibilisation , Une limitation drastique à certaines endroits, comme à Solwaster (30 km/h).		Oui	Oui	Oui	Non			La route de la Gileppe dans les deux sens	
6	Jalhay		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives , L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (trés de poule, manque de rails de sécurité...)		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes , La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'ascoisements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles , La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...) , La circulation des piétons en particulier , La circulation des vélos et trottinettes en particulier , La lutte contre la vitesse excessive , Les aménagements routiers (ralentisseurs, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Oui	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagge des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Traversée de Jalhay	
7	Cockelfagne		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives , Les règles de stationnement ne sont pas respectées.				Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'ascoisements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée.		La sécurité aux abords des écoles , La circulation des piétons en particulier , La lutte contre la vitesse excessive , Les aménagements routiers (ralentisseurs, ralentisseurs de trafic...)		Voiture		L'installation de radars fixes ou mobiles , L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certaines endroits, comme à Solwaster (30 km/h),		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Sans avis	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagge des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires). En installant un éclairage adapté. En les agrémentant de bancs .		Balmoral, rue Gouders	Vitesses excessives et accidentels non adaptés
8	Tiège		Non			Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes , La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'ascoisements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...) , La circulation des piétons en particulier , Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...),		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagge des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Traversée de Sutrier, pas de trottoir. Route de Limbourg, en descendant vers Trois-fontaines, vitesse excessive	
9	Sart-lez-Spa		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives , L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (trés de poule, manque de rails de sécurité...) , Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.				Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'ascoisements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles , La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...) , La circulation des piétons en particulier , La lutte contre la vitesse excessive , Les aménagements routiers (ralentisseurs, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Moto, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Non		Oui	Oui	Oui			Rue Alexandre Beaupain	Priorité de droite en venant du football et vitesse excessive
10	Herbiester		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.				Le vitesse des véhicules est trop élevée.		La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certaines endroits, comme à Solwaster (30 km/h),		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagge des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires). En installant un éclairage adapté. En les agrémentant de bancs .		Herbiester	Route trop étroite les voitures roulent sur le trottoir c'est dangereux pour les piétons
11	Sart-lez-Spa		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.	Malgré les panneaux de limitation de vitesse à 50 km/h, les véhicules circulent beaucoup plus vite			Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'ascoisements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée , Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture		L'installation de radars fixes ou mobiles , L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certaines endroits, comme à Solwaster (30 km/h).		Sans avis		Oui	Oui	Oui		Surtout ne pas les asphalter, cela n'aurait pas de sens	Certains carrefours pourraient être aménagés avec des feux de signalisation	
12	Balmoral		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'ascoisements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La circulation des piétons en particulier , La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles.		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Oui	Oui	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagge des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).			
13	Sart-lez-Spa		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		La traversée des grands axes est dangereuse , La vitesse des véhicules est trop élevée , Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles , La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...) , La circulation des piétons en particulier , La circulation des vélos et trottinettes en particulier , La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles , L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certaines endroits, comme à Solwaster (30 km/h).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Oui	Oui			Avenue Jean Gouders	A croire que l'on attend un accident mortel pour enfin réduire la vitesse sur cet axe
14	Sart-lez-Spa		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.				Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'ascoisements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse , La vitesse des véhicules est trop élevée , Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Moto, Autre, à préciser ci-dessous :	Chevaux	L'installation de radars fixes ou mobiles , L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certaines endroits, comme à Solwaster (30 km/h).		Sans avis	Autre, à préciser ci-dessous :	Arrêté d'asphalter tous les chemins de terre et rural devenu inacceptable de voir de l'asphalte dans les forêts et campagne	Sans avis	Oui	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagge des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Juste devant chez moi à roquez 55	Il y faudrait des radars fixes car des voitures roulent en excessive et beaucoup triple même sur le tourne à gauche parce qu'il n'importe à que quelques maisons mais beaucoup trop vitesse faire sue sur en traversant ou tout simplement en étant dans le cour devant car quand il y a des accidents les débris arrivent dans les cours et écraient
15	Foyr		Oui					Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'ascoisements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse.		La sécurité aux abords des écoles , La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...) , La circulation des piétons en particulier.		Voiture, Marche à pied		Des campagnes de sensibilisation , L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...),		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Non	Oui	Non	En les agrémentant de bancs .		Venierfontaine, av jean-gouders,	
16	Charneux		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.	Manque de trottoirs pour la sécurité des piétons			Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'ascoisements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée , Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles , La circulation des piétons en particulier , La lutte contre la vitesse excessive , Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Marche à pied			Principalement des trottoirs	Sans avis	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).				Non		Le déplacement des charrois agricoles trop-rapide. Exemple : montée de Royompré vers Charneux	
17	Bansions		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives. L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (trés de poule, manque de rails de sécurité...)	Les critères suite au sdpe n'ont pas été corrélées Aux Bansions la route est trop étroite pour ne croiser sans descendre sur le bas côté. Et le bas côté est sale La vitesse autorisée sur cette route est excessive je n'ose pas sortir à pieds de chez moi.		En limitant la vitesse et en installant des cases vitesses.	Il y a pas suffisamment de trottoirs et d'ascoisements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse , La vitesse des véhicules est trop élevée.		Il faudrait plus de radars en particulier aux abords des écoles. Pas respecterd la limitation de vitesse	La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture		L'installation de radars fixes ou mobiles , Des campagnes de sensibilisation , L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...),		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Sans avis	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagge des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Les bansions Les automobilistes roulent à des vitesses excessives	
18	Nivezé		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'ascoisements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse , La vitesse des véhicules est trop élevée.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...) , La circulation des piétons en particulier , La circulation des vélos et trottinettes en particulier , La lutte contre la vitesse excessive , Les aménagements routiers (ralentisseurs, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles , L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certaines endroits, comme à Solwaster (30 km/h).		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Non	Oui	Oui	En les asphaltant.		Carrefour a sart et rond point à tiege	
19	Sart-lez-Spa		Non	Les routes sont mal éclairées , Les véhicules circulent à des vitesses excessives , Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.		La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		La traversée des grands axes est dangereuse , L'éclairage est insuffisant , La vitesse des véhicules est trop élevée , Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles , La circulation des piétons en particulier , La lutte contre la vitesse excessive , Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles , L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certaines endroits, comme à Solwaster (30 km/h).		marquages au sol insuffisants des zones 30/50km, détecteurs de vitesse plus nombreux	Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Sans avis	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagge des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires). En les agrémentant de bancs .		avenue Jean Gouders comme c'est une ligne droite ça incite les automobilistes à rouler vite et rue de Nicole le 30km/h n'est pas respecté par beaucoup de parents	

20	Jathay		Non	Les routes sont mal éclairées. Les véhicules circulent à des vitesses excessives.. Les règles de stationnement ne sont pas respectées.				Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR.		La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture		Des campagnes de sensibilisation.. L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certaines endroits, comme à Solwaster (30 km/h).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Sans avis	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté, En les agrémentant de bancs .			
21	Sart-lez-Spa	Arcelier	Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.. Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.. Les règles de stationnement ne sont pas respectées.	pas de passage pour piéton à certaine endroits stratégique	Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.. Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR. La traversée des grands axes est dangereuse.. La vitesse des véhicules est trop élevée.. Les passage pour piétons manquent à certains endroits.	les vehicules trop bruyants à cause de leurs vitesses	La sécurité aux abords des écoles.. La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...). La circulation des piétons en particulier.. La circulation des vélos et trottinettes en particulier.. La lutte contre la vitesse excessive.. Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic...).		Voiture, Moto, Vélo, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles.. Des campagnes de sensibilisation.. L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certaine endroits, comme à Solwaster (30 km/h).	à Sart un radar entre le carrefour de la boucherie pecrne et le carrefour vers solwaster	Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers sécheux.		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté.		a Sart la n 640 entre le rond point de liege et l échangeur de solwaster on se croisrait sur le circuit de francorchamps	
22	Sart-lez-Spa		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.. Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.. Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.. La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux rond-points).. Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR. La traversée des grands axes est dangereuse.. La vitesse des véhicules est trop élevée.. Les passage pour piétons manquent à certains endroits.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...). La circulation des piétons en particulier.		Voiture, Vélo, Marche à pied		Prévoir plus de chemins piétons, réhabiliter certaine sentiers sécheux		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté.		Avenue Jean gouders niveau des commerces	
23	Jathay		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.. Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.. La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux rond-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR. La traversée des grands axes est dangereuse.. La vitesse des véhicules est trop élevée.		La sécurité aux abords des écoles.. La circulation des piétons en particulier.. La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certaine endroits, comme à Solwaster (30 km/h).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Carrefour du centre	Aucune aménagement et signalisation insuffisante
24	Sart-lez-Spa		Non	Les routes sont mal éclairées.. Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.. Autre, à préciser ci-dessous :				Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR. La traversée des grands axes est dangereuse.. La vitesse des véhicules est trop élevée.		La circulation des piétons en particulier.. Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic...).		Voiture, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certaine endroits, comme à Solwaster (30 km/h).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Oui	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).			
25	Wayai		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.. Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.				Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR. La vitesse des véhicules est trop élevée.		La sécurité aux abords des écoles.. La circulation des piétons en particulier.. La lutte contre la vitesse excessive.. Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic...).		Voiture, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certaine endroits, comme à Solwaster (30 km/h).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).			
26	Artesgine		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux rond-points).		La traversée des grands axes est dangereuse.. La vitesse des véhicules est trop élevée.		La sécurité aux abords des écoles.		Voiture, Vélo, Marche à pied		Une limitation drastique à certaine endroits, comme à Solwaster (30 km/h).		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers sécheux.		Non	Oui	Oui			Balmoral	
27	Jathay		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.. L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...). Les règles de stationnement ne sont pas respectées.				La traversée des grands axes est dangereuse.		La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Marche à pied		Une limitation drastique à certaine endroits, comme à Solwaster (30 km/h).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Sans avis	Sans avis			Le carrefour entre la N672 et la Louvetelle	
28	Balmoral		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.	Pour rentrer en voiture, je doit couper la circulation en face ou ralentir très fort... Même avec clignotant, je risque a chaque fois de voir mon véhicule embouti...			Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR. La traversée des grands axes est dangereuse.. La vitesse des véhicule est trop élevée.. Les passage pour piétons manquent à certains endroits.	A balmoral rien de tout ce qui devrait sécuriser les accotements et ou les traversées n est prévu. Réponse : route ne dépendant pas des pouvoirs communaux ..c est pas moi c est l autre	Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic...).		Voiture, Marche à pied				Non		Oui	Sans avis		En les agrémentant de bancs .		Sortie d autoroute vers Spa a Sart ..avec de nombreux camions et engins se dirigeant vers Spa ou Theux Spirimont. Le charroi vers et de Spa filmopolis est aussi impressionnant Pas d accidentels visibles	L aspect fait vivre... Balmoral est a 10 km de la commune rurale , malgré les constructions de résidences secondaires de nombreux appartements, rien ne change. Trop loin Bronze journée
29	Bansions		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		Autre, à préciser ci-dessous :	Pies de deux roues	Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR. La traversée des grands axes est dangereuse.. La vitesse des véhicules est trop élevée.		La sécurité aux abords des écoles.. La lutte contre la vitesse excessive.. Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic...).		Voiture		L'installation de radars fixes ou mobiles.. Des campagnes de sensibilisation.. L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...),		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Sans avis	Sans avis			tensions	Vitesse excéssive, des nouveaux arrivants, avec leurs grosses cilindres (BMW,Mercedes,et autres gros 4x4)
30	Charneux		Oui	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.			Même les pistes cyclables ils roulents à côté	La vitesse des véhicules est trop élevée.		Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic...).		Voiture, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...),		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers sécheux.		Oui	Oui	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Descente du chemin de la Spinette	
31	Sart-lez-Spa		Oui										Voiture, Moto, Trottinette, Marche à pied				Non			Sans avis	Sans avis	Sans avis				
32	Melomont		Oui						fécilitarge est souvent en panne				Voiture, Moto, Vélo, Marche à pied			une limitation à 30 est difficile à respecter . Il vaut mieux un 50 strict, mais limité (pour éviter que l'automobiliste ne respecte pas car la limite est illogique)	Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers sécheux.		Oui	Oui	Oui	En les agrémentant de bancs .			
33	Sart-lez-Spa		Non	L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...). Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.				Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR. La traversée des grands axes est dangereuse.. La vitesse des véhicules est trop élevée.. Les passage pour piétons manquent à certains endroits.. Autre, à préciser ci-dessous :	En particulier près de l'école de Sart, il y a souvent des voitures qui stationnent sur le trottoir, ce qui oblige les piétons à emprunter la chaussée.	La sécurité aux abords des écoles.. La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...). La circulation des piétons en particulier.. La lutte contre la vitesse excessive.. Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic...).		Voiture, Moto, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles.. L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Autre, à préciser ci-dessous :	Remettre en service des radars préventifs annonçant la vitesse, qui ne fonctionnent plus à certaine endroits (notamment sur l'avenue Jean Gouders à Sart)	Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Oui	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté.		Avenue Jean Gouders à Sart, où la vitesse est rarement respectée (tant le 70 que le 50 km/h), et où le passage piéton durrant vers l'école est dangereux (manque de visibilité)	
34	Nivezé		Non	L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...). Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.. La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux rond-points).		Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...).		Voiture, Vélo, Marche à pied				Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers sécheux.		Sans avis	Sans avis	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En les agrémentant de bancs .		Route du lac de wanfaez vers Tiege, route dangereuse en tant que piétons et cycliste. tiem route de la Balmoral	Le carrefour de Sart, certaine roulent comme des fous et ne respectent pas le 50
35	Sart-lez-Spa							Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR. L'éclairage est insuffisant. Les passage pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles.. La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...). La circulation des piétons en particulier.. La circulation des vélos et trottinettes en particulier.. Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic...).		Marche à pied		Des campagnes de sensibilisation.		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté, En les agrémentant de bancs .			
36	Sart-lez-Spa		Non	Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		La vitesse des véhicules est trop élevée.. Autre, à préciser ci-dessous :	Stationnement sur le trottoir rue de l école essentiellement le soir	La sécurité aux abords des écoles.. La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...). La circulation des piétons en particulier		Voiture, Vélo, Marche à pied		Autre, à préciser ci-dessous :	Mettre la rue de l école en circulation locale et contrôle. Trop de personnes y circule sans raison notamment pour by passer carrefour en venant de rivaiya	Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers sécheux.		Oui	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté, En les agrémentant de bancs .		Surveiller la nuit le parking de l école il y a parce des choses bizarre. Soupçon de présence de dealer	
37	Tiège		Oui					La vitesse des véhicules est trop élevée.. Autre, à préciser ci-dessous :	Le passage pour piéton de l'école à Tiège est très dangereux.	La sécurité aux abords des écoles.. La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...). La lutte contre la vitesse excessive		Voiture, Moto, Vélo, Autre, à préciser ci-dessous :				Non			Sans avis	Sans avis	Sans avis			Passage pour piéton école de Tiège	
38	Jathay		Non	Les routes sont mal éclairées.. Les véhicules circulent à des vitesses excessives.. L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...). Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.. La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux rond-points).		L'éclairage est insuffisant.. Les passages pour piétons manquent à certains endroits.	Passage pour piétons manquent cruellement d' éclairage	La sécurité aux abords des écoles.. La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...). La circulation des piétons en particulier.. La circulation des vélos et trottinettes en particulier.. Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic...).		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...),		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Sans avis	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté.		Le carrefour près du café, les passages piétons dans la rue de la Fagnes et l état de la route en elle même	
39	Autre	Beulieu	Oui	Les routes sont mal éclairées.		La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux rond-points).		La traversée des grands axes est dangereuse.		La sécurité aux abords des écoles.. La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...).		Voiture		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...),		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers sécheux.		Sans avis	Oui	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Rond-point tiède et aterdours	
40	Sart-lez-Spa		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR. La vitesse des véhicules est trop élevée.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...). La circulation des piétons en particulier.. La lutte contre la vitesse excessive.. Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic...).		Voiture, Moto, Vélo, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles.. L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...),		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Oui	Oui			Avenue Jean Gouders	
41	Sart-lez-Spa		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.	Pas de trottoirs et les tas cibles pas toujours praticables	Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR. La vitesse des véhicules est trop élevée.		La circulation des piétons en particulier.. La lutte contre la vitesse excessive.. Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic...).		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles.. L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certaine endroits, comme à Solwaster (30 km/h).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Non			Station Sart	
42	Foyr		Oui					Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR. La vitesse des véhicules est trop élevée.		La sécurité aux abords des écoles.. La circulation des piétons en particulier.. La lutte contre la vitesse excessive.. Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic...).		Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles.. Une limitation drastique à certaine endroits, comme à Solwaster (30 km/h).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Oui	Oui	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).			
43	Surister		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.. L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...)	La vitesse des usagers entrécidiluz d'agglomération et l'absence de trottoirs sont inexcusables.	Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR. La traversée des grands axes est dangereuse.. La vitesse des véhicules est trop élevée.. Les passage pour piétons manquent à certains endroits.		La circulation des piétons en particulier.. La circulation des vélos et trottinettes en particulier.. La lutte contre la vitesse excessive.. Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic...).		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles.. L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certaine endroits, comme à Solwaster (30 km/h).	Avancer le radar préventif dans le sens Jathay-Tiege et ajouter d'autres rappels de la limitation à 50 km/h en marquage au sol.	Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Oui	Oui			Le carrefour route du Fleiainfcoute de Verviers, le carrefour route du Fleiainf/Surister (l'église masque le vue), le carrefour quand on vient du petit lagnard vers la route traversant Surister (les miroirs sont inefficaces)	

44	Solesatter		Oui			Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucunements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR.		La sécurité aux abords des écoles., La mobilité douce en général (sentiers, chemins vicinaux...).		Voiture, Marche à pied			Non			Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un élagage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires). En installant un éclairage adapté.			
45	Sart-lez-Spa		Oui			Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points), Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucunements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles., La mobilité douce en général (sentiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier, La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...).		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, manquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certains endroits, comme à Solesatter (30 km/h).		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Oui	Oui	Oui		Carrefour sart autoroute solesatter	
46	Sart-lez-Spa		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.				Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucunements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée.		La sécurité aux abords des écoles., La mobilité douce en général (sentiers, chemins vicinaux...), La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, manquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.	Sans avis	Oui	Oui	Oui	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un élagage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires). En installant un éclairage adapté.		La Traversée de l'avenue jean gouders pour rejoindre l'école via le chemin vicinal	L'accidentement n'est pas suffisamment élevé. Les piétons/cyclistes sont frôlés par les automobilistes qui respectent très rarement la zone 30.
47	Mariomont		Non			Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucunements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse.		La sécurité aux abords des écoles., La mobilité douce en général (sentiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier, Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...).		Voiture, Moto, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, manquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un élagage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Route de Jalhay, catastrophique. Boîte de Mariomont, j'interdit à mes enfant d'aller se promener.	Les chicanes devraient être systématiquement placées dans les zones 50km /h populeuses ou 30km/h bon moyen subtile de faire ralentir nécessairement les automobilistes.
48	Foyr		Non	L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...)		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		La traversée des grands axes est dangereuse, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La mobilité douce en général (sentiers, chemins vicinaux...), Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...).		Voiture, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, manquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un élagage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires). En installant un éclairage adapté.			
49	Charneux		Non	Les règles de stationnement ne sont pas respectées.				Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles.		Voiture, Marche à pied		Des campagnes de sensibilisation.		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Non	Oui	Oui				
50	Sart-lez-Spa		Non	L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...), Les manquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucunements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, L'éclairage est insuffisant, La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La mobilité douce en général (sentiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier, Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...).		Voiture, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, manquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Oui	Oui	Oui	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un élagage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires). En installant un éclairage adapté.			vaqui et grand route entre sortie autoroute solesatter et le rue de l'école
51	Foyr		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...)				Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucunements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée.		La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, manquages au sol, dos d'âne...)		Non			Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un élagage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires). En installant un éclairage adapté. En les agrémentant de bancs .			carrefour vervifontaine
52	Solesatter		Oui			Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La mobilité douce en général (sentiers, chemins vicinaux...).		Voiture, Vélo, Marche à pied		Des campagnes de sensibilisation.		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Non	Oui	Oui				
53	Arbesgine		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.				La vitesse des véhicules est trop élevée., Autre, à préciser ci-dessous :	La zone 30 km/h aux abords des écoles est actuellement inexistante. Le radar est placé à un endroit où il ne sert pas à grand chose (à Tilage ce pas avant le chemin des Hêleux en allant vers Polleur). Les barrières de sécurité rouge et jaune le long de la grand route à Tilage ne protègent pas les enfants ou personnes de petite taille qui veulent traverser.	La sécurité aux abords des écoles., La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., Des campagnes de sensibilisation., Une limitation drastique à certains endroits, comme à Solesatter (30 km/h)., Autre, à préciser ci-dessous :	C'est bien joli de prévoir des réglementation comme les zones 30km/h mais si on ne les fait pas respecter elles ne servent à rien.	Sans avis		Sans avis	Sans avis	Sans avis				La vitesse de manière générale est assez élevée
54	Sur/ster		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., Les manquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucunements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR.		La sécurité aux abords des écoles., La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier.		Voiture, Vélo		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, manquages au sol, dos d'âne...), Autre, à préciser ci-dessous :	Aménager des trottoirs et places de stationnement dans les villages et entre les villages. Faire un plan général et programmer les investissements sur plusieurs années.	Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Non	Non	Non	En les asphaltant., En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un élagage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires). En les agrémentant de bancs .			Traversée de Sur/ster elle long des routes nationales
55	Autre	Bolimpont	Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...), Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucunements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée.		La sécurité aux abords des écoles., La circulation des piétons en particulier, Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...).		Voiture, Marche à pied		Des campagnes de sensibilisation., Autre, à préciser ci-dessous :	Le respect des règles en matière de stationnement (verbalisation)	Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Oui	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un élagage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires). En les agrémentant de bancs .			Route de la fagne depuis le centre de Jalhay jusqu'au werfat
56	Nivezé		Oui			Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucunements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée.	Au Fernand Jérôme les voitures passent à une vitesse folle et aucun trottoirs n'est disponibles.	La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, manquages au sol, dos d'âne...)		Sans avis		Sans avis	Oui	Oui				Au Fernand Jérôme devant la résidence "Les cheveux d'argent" jusqu'au " Nuai rond point " de l'Av Jean-Baptiste Romain, les voitures roulent beaucoup trop vite, un aménagement d'un "Nuai rond point" à l'intersection du Large vide et du Mont Rigi ainsi qu'un trottoir jusqu'au point de départ du déjà mesurés ou ralentissement pour les piétons qui se promènes jusqu' Colin McRae. Ainsi se plus mettre en danger les personnes qui promènent leur chien, se baladent en vélo, et plus sécurisant pour les enfants également.
57	Foyr		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		La vitesse des véhicules est trop élevée.		La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, manquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Oui	Oui	Non	En les agrémentant de bancs .			
58	Jalhay		Non			Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.				La circulation des vélos et trottinettes en particulier.		Voiture, Vélo, Marche à pied		Autre, à préciser ci-dessous :	Une piste cyclable surtout le long de la grand route qui accidente au bois de jalhay et dans ceux ci car les voitures surtout tôt le matin frôlent les cyclistes ! Je vais par four pour plus de sécurité mais cela rallonge le trajet et ne solutionne pas tout	Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Oui	Sans avis			Carrefour Jalhay centre et route allant vers le bois de jalhay
59	Herbiester		Oui	L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...), Les manquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.				La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier.		Voiture, Moto, Vélo, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, manquages au sol, dos d'âne...)	Entretient des pistes cyclable existantes et continuation de la piste qui descend de la fagne vers centre-du-village de Jalhay, il y a la place pour la prolonger !	Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Sans avis	Sans avis	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un élagage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).			Fin de la piste cyclable on peu plus haut que le château Sagehomme vers Jalhay et état de celle-ci (pas nettoyée et qui commence sérieusement à se dégrader !
60	Sur/ster		Non	L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...), Les manquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucunements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR.		La mobilité douce en général (sentiers, chemins vicinaux...), La circulation des vélos et trottinettes en particulier.		Voiture, Vélo		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, manquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Oui	Oui				
61		Stockay	Oui	L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...)			Si le cycliste respecte la position qui lui est imposée ..... pas de problème	Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucunements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR.		Autre, à préciser ci-dessous :	Etat des routes (crevasses et fissures dans tes route)	Voiture, Vélo		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, manquages au sol, dos d'âne...)		Sans avis			Oui	Oui	Sans avis			Stockay, pont de Stavelot. Danger et manque de signalisation de la priorité de droite ; Rte du Lac de Warfaz, après le "pont Le Page" et après l'étang de pêche en montant, la petite route qui remonte vers stockay. Très dangereux car les voitures roulent très vite...!	Le débroussement de la route par les tracteurs (remains....
62	Sart-lez-Spa		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., Les manquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).	Un cycliste est négligeable aux yeux d'un automobiliste. Il faut informer tous les usagers de la route à se respecter.	Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucunements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.	Pas de passage pour piéton à hauteur sortie Solesatter entre l'arrêt de bus et le parking de co-voiturage.	La sécurité aux abords des écoles., La mobilité douce en général (sentiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier, La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...).		Voiture, Vélo, Marche à pied		Des campagnes de sensibilisation., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, manquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certains endroits, comme à Solesatter (30 km/h).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux. Important!	Non	Non	Non	En les asphaltant.	L'asphalte est une solution. On peut également installé les chemins par exemple le chemin qui descend du Golf de Spa vers le ru de Chawion). Le chemin des vaches au Wérpi, source de pulmonaux, est impraticable en vélo si ce n'est pas un VTT et impraticable à pieds par temps humide (bonque je vais à pieds avec des chaussures de ville prendre le bus 51A!).	Le carrefour de Sart. Le rond-point de Tilage. La traversée de Tilage. Le carrefour de Solesatter Autoroute.	Merci!
63	Foyr		Oui					Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...).		Voiture		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, manquages au sol, dos d'âne...)		Sans avis			Oui	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un élagage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires). En installant un éclairage adapté.		Carrefour vervifontaine	
64	Herbiester		Oui							La sécurité aux abords des écoles., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...).		Voiture		L'installation de radars fixes ou mobiles., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, manquages au sol, dos d'âne...)		Sans avis		En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).	Oui	Oui	Oui	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un élagage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).			
65	Solesatter		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.	les routes sont trop souvent pleines de terre ou déchets de haies	Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.	et celles existantes ne sont pas nettoyée ou encombrée par des véhicules	Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucunements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La circulation des vélos et trottinettes en particulier, Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...).		Voiture, Moto, Vélo, Marche à pied		Une limitation drastique à certains endroits, comme à Solesatter (30 km/h).	placement de panneaux priorité de droite absolue	Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un élagage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires). En installant un éclairage adapté.		N640 sortie de solesatter + arcelier /sous les carrefour N672	y a de quoi faire
66	Nivezé		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., Les manquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucunements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée.		La sécurité aux abords des écoles., La mobilité douce en général (sentiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier, La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Vélo, Marche à pied		Des campagnes de sensibilisation., Autre, à préciser ci-dessous :	Aménagement de pistes cyclables et zones piétonnes le long des routes	Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Oui	Oui			Route du Pont Lepage jaraçà Tilage	Pas de zone piétonne le long de la route
67	Sur/ster		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...), Les manquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucunements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée.		La sécurité aux abords des écoles., La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, manquages au sol, dos d'âne...)		Sans avis		En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Non	En les asphaltant., En installant un éclairage adapté.		Carrefours foyr, louveterie. Gros carrefour en face de la pharmacie de jalhay. Rond point?	
68	Nivezé		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucunements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée.		La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier, La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...).		Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, manquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Sans avis	Sans avis	En les agrémentant de bancs .		Route du lac de warfa et la route de rivesse bas	Malgré les ralentisseurs de la route de warfa à partir du carrefour qui rejoint nivezé certaines voitures roulent vite et c est au premier qui passe

69	Sarhez-Spa		Non	Les véhicules circulant à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissant à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...), Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		La traversée des grands axes est dangereuse., L'éclairage est insuffisant., La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La circulation des piétons en particulier., La circulation des vélos et trottinettes en particulier., La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., Une limitation drastique à certains endroits, comme à Sclwaster (30 km/h).		Non			Oui	Oui	Oui	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En les agrémentant de bancs .		Avenue Jean Gouders, une autoroute après 22 heures tellement les voitures roulent vite. Traverser la route pour les étudiants entre Architem et l'arrêt de bus avenue Jean Gouders. Bien difficile de traverser la route entre le parking du débarcage de Sclwaster et l'arrêt de bus de la ligne express en face. En hiver, route glissante, le matin quand il fait noir, traverser cette route est suicidaire et pourtant obligatoire !!	
70	Autre	Moulin de Dison	Non	Les véhicules circulant à des vitesses excessives., Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.		La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., La traversée des grands axes est dangereuse., L'éclairage est insuffisant., La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La circulation des piétons en particulier., La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Vélo, Marche à pied		Des campagnes de sensibilisation., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Sans avis			Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté.			
71	Nivezé		Non	Les routes sont mal éclairées., Les véhicules circulant à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissant à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...), Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		L'éclairage est insuffisant.		La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic...).		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., Des campagnes de sensibilisation., Une limitation drastique à certains endroits, comme à Sclwaster (30 km/h).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Oui	Oui	En installant un éclairage adapté., En les agrémentant de bancs .			
72	Jalhay		Non	Les routes sont mal éclairées., Les véhicules circulant à des vitesses excessives.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		La traversée des grands axes est dangereuse., La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles., La circulation des piétons en particulier., La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic...).		Voiture, Marche à pied, Autre, à préciser ci-dessous :	Bus	L'installation de radars fixes ou mobiles., Des campagnes de sensibilisation.		Sans avis	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Sans avis	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté.		Tout le bois de jalhay	
73	Nivezé		Pas d'avis	Les véhicules circulant à des vitesses excessives., Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.						La circulation des piétons en particulier., La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic...).	La visibilité du piéton, cycliste sur la voie publique, pas assez visible, surtout dans la nuit et/ou pénombre, certains sont vêtus de couleurs foncées donc presqu'invisible.	Voiture, Marche à pied	Bus	Des campagnes de sensibilisation., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Sans avis			Non	Sans avis	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En les agrémentant de bancs .			
74	Sarhez-Spa		Oui					Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., Autre, à préciser ci-dessous : Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., La traversée des grands axes est dangereuse., Le vitesse des véhicules est trop élevée.	Accotement difficile pas très large à certains endroits	La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic...).		Voiture, Marche à pied				Sans avis	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Non	En les asphaltant., Autre, à préciser ci-dessous :	Accotement plus praticable	Route du lac de warfa	
75	Sarhez-Spa		Oui			Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., La traversée des grands axes est dangereuse., L'éclairage est insuffisant., La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles., La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...)., La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Non			Sans avis	Sans avis	Sans avis			Le village de Polleur (la partie sur la commune de Jalhay), les gens roulent très très vite.	
76	Surister		Oui			Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR.		La sécurité aux abords des écoles., Autre, à préciser ci-dessous :	uniquement sur les axes régionaux	Voiture, Vélo, Marche à pied		Des campagnes de sensibilisation.		Oui		sensibilisation de la population	Oui	Oui	Oui			non. tout est relatif: on est toujours le chauffeur d'un autre	
77	Arbespine		Non	Les routes sont mal éclairées., Les véhicules circulant à des vitesses excessives.	Il n'y a pratiquement pas de trottoirs. Les enfants marchent sur la route dans le noir pour prendre leur bus et rentrer chez eux après la journée et surtout aux heures où les enfants partent et rentrent en bus à des vitesses folles voires criminelles. Ils n'hésitent pas à nous menacer lorsque nous leur demandons de ralentir	Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., La traversée des grands axes est dangereuse., L'éclairage est insuffisant., La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.	Nous n'osons pas laisser nos enfants se déplacer à pied. Mais nous sommes bien obligés de les laisser se rendre à leur arrêt de bus.	La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic...).	Ove trottoirs dignes de ce nom	Voiture		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certains endroits, comme à Sclwaster (30 km/h).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Non	Non	En installant un éclairage adapté.		Tout le long d'arbespine	
78	Mariomont		Non	Les routes sont mal éclairées., Les véhicules circulant à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissant à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...), Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits., Les règles de stationnement ne sont pas respectées., Autre, à préciser ci-dessous :	Voiture non immatriculé sur l'accotement.	La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points)., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., L'éclairage est insuffisant., La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La circulation des piétons en particulier., La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Moto		Une limitation drastique à certains endroits, comme à Sclwaster (30 km/h)., Autre, à préciser ci-dessous :	30 km/h pas de problème mais avec un panneau dynamique et pas h24	Sans avis			Non	Oui	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En les agrémentant de bancs .			
79	Bansions		Oui			Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		L'éclairage est insuffisant., La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles., La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic...).		Voiture, Moto, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Sans avis			Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).			
80	Mariomont		Non	Les routes sont mal éclairées., Les véhicules circulant à des vitesses excessives.				Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., La traversée des grands axes est dangereuse., L'éclairage est insuffisant., La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles., La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...)., La circulation des piétons en particulier., La circulation des vélos et trottinettes en particulier., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic...).		Voiture, Trottinette		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Non	En installant un éclairage adapté., En les agrémentant de bancs .		La route du bois de Mariomont, manque d'éclairage et passage pour piétons. Le bois de Jalhay	
81	Arbespine		Non	Les véhicules circulant à des vitesses excessives.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., La traversée des grands axes est dangereuse., La vitesse des véhicules est trop élevée.		La circulation des piétons en particulier., La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Cyclomoteur, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., Des campagnes de sensibilisation., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certains endroits, comme à Sclwaster (30 km/h).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Sans avis	Sans avis			Notre rue : Arbespine côté Tâiges, que certains énormes tracteurs considèrent comme un chemin de ferme et parcourent à des vitesses très - et bcp trop - élevées. Un accident tragique est à craindre	
82	Bansions					Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.				La sécurité aux abords des écoles., La circulation des vélos et trottinettes en particulier.		Voiture, Vélo				Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Sans avis	Sans avis				
83	Surister		Non	Les routes sont mal éclairées., L'état des routes et leur équipement laissant à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...)				Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., La traversée des grands axes est dangereuse., L'éclairage est insuffisant., La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles., La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...)., La circulation des piétons en particulier., La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic...).		Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., Des campagnes de sensibilisation., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certains endroits, comme à Sclwaster (30 km/h).		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté.		La route traversant le village de Surister Le village de Rual en général (manque d'accotements)	
84	Autre	Bolimpont	Non	Les véhicules circulant à des vitesses excessives.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., La traversée des grands axes est dangereuse., L'éclairage est insuffisant., La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La circulation des piétons en particulier., La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic...).		Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., Une limitation drastique à certains endroits, comme à Sclwaster (30 km/h).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Non	En installant un éclairage adapté., En les agrémentant de bancs .		La grand route de bolimpont vers les fagnes	Certaines personnes se plaignent du fait que certaines véhicules roulent à du 60 ou 70 km/h devant chez eux. Devant chez nous, les véhicules sont pour la plupart à passer +/-80km/h. Nous avons des enfants et nous marchons tous les jours sur le trottoir avec eux. La trajet le plus dangereux que nous effectuons est le passage de devant notre maison pour aller jusqu'au werfbt (arrêt de bus) et le bas de la grand route. Il n'y a pas de trottoirs et les voitures roulent comme des fous. Un radars de temps à autre journal peut-être également aider à faire diminuer la vitesse des gens.
85	Jalhay		Non	Les véhicules circulant à des vitesses excessives.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'aucotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., La traversée des grands axes est dangereuse., L'éclairage est insuffisant., La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La circulation des piétons en particulier., La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles.		Sans avis			Non	Oui	Oui	En installant un éclairage adapté., En les agrémentant de bancs .		ROUTE DE VERVIERS (Une limitation à 70 km/heure serait judicieuse)	
86	Jalhay		Non	Les routes sont mal éclairées., Les véhicules circulant à des vitesses excessives., Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points)., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		La traversée des grands axes est dangereuse., La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles., La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles.		Sans avis			Oui	Oui	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Abords des commerces, N629, Carrefour des 4 Chemins	
87		Aceiler	Non	Les véhicules circulant à des vitesses excessives.				La traversée des grands axes est dangereuse., La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.	Aucun passage pour piétons de la grand route vers la route d'Aceiler et Prieuelle alors qu'il y a des arrêts de bus	La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic...).		Voiture		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certains endroits, comme à Sclwaster (30 km/h).		Sans avis			Sans avis	Non	Non				

88	Sart-lez-Spa		Oui		Je me sens en sécurité car il y a un accotement autour de chez nous	Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes. La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).	En tant que cycliste (kids systématiquement nos grand routes où je me sens en danger	L'éclairage est insuffisant, La vitesse des véhicules est trop élevée.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier, La lutte contre la vitesse excessive, Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de traffic...)		Voiture, Vélo, Marche à pied	Retraites, j'utilise moins la voiture	L'installation de radars fixes ou mobiles, L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne,...)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Oui	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En tes agrémentant de banco .		Place communale à Sart . Carrefour du Monument à Sart . Sortie de la station Geffin à liege !	
89	Herbiester		Oui					La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier, La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Marche à pied		Des campagnes de sensibilisation.		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En tes agrémentant de banco .			
90	Arbesgine		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...)		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée.	A Arbesgine, il n'y a pas de trottoirs et les tracteurs et les camions roulent à des vitesses excessives!	La sécurité aux abords des écoles , La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier, La lutte contre la vitesse excessive, Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de traffic...)		Voiture, Vélo, Trottinette, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne,...)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Oui	Oui			Arbesgine	
91	Tilège		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR,		La sécurité aux abords des écoles , La lutte contre la vitesse excessive, Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de traffic...)		Voiture, Vélo, Trottinette, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne,...)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Non	En installant un éclairage adapté.		Arbesgine route de limbourg	
92	Autre	Cockaillagne	Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.				Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles.		Sans avis			Oui	Sans avis	Sans avis	En les asphaltant, En installant un éclairage adapté.		Le vitesse des véhicules au niveau des arrêts à Sart station. Tous les feux sont sur panneau mais pas Sart gare. La vitesse est de 70 km/ h à Sart Station mais 50 ailleurs. Pas assez de panneau priorité de droite.	
93	Charneux		Oui							La sécurité aux abords des écoles.		Voiture, Marche à pied		Des campagnes de sensibilisation.		Sans avis			Oui	Oui	Oui				
94	Mariomont		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes. La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée.	Pas de connexion mariomont jalhay possible à vélo ou à pied. Le bois de jalhay est excessivement dangereux à vélo	La sécurité aux abords des écoles , La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier, La lutte contre la vitesse excessive, Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de traffic...)		Voiture, Vélo, Marche à pied		Autre, à préciser ci-dessous :	Rétadaptation des connexions entre les villages et le centre de Jalhay	Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Oui	Non	Oui	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté.		Le bois de jalhay	
95	Mariomont		Non	Les routes sont mal éclairées., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.				La vitesse des véhicules est trop élevée.		La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., Une limitation drastique à certains endroits, comme à Sclwaster (30 km/h)		Oui			Oui	Oui	Oui	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En tes agrémentant de banco .			
96	Jalhay		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...), Les marquages au sol sont absents ou peu visibles, Les voitures sont garées sur endroits., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points), Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier.		Voiture, Moto, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne,...), Autre, à préciser ci-dessous :	Absolument nécessaire la création de vrais sites sécurisés pour les cyclistes	Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Non	Oui	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Partout où il n'y a aucun aménagement propre et sécurisé pour les cyclistes.	
97	Sart-lez-Spa		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...), Les marquages au sol sont absents ou peu visibles, Les voitures sont garées sur endroits., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles , La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier, La lutte contre la vitesse excessive, Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de traffic...)		Voiture, Marche à pied		Des campagnes de sensibilisation., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne,...), Une limitation drastique à certains endroits, comme à Sclwaster (30 km/h)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).	Bâts ralentisseurs	Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Place du Marché	
98	Mariomont		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		La ligne blanche est franchie par de nombreux automobilistes dans les virages du bois de Jalhay (ce qui est très dangereux, le ne tiennent pas leur droite car vitesse excessive	Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.	La traversée des grands axes est dangereuse, L'éclairage est insuffisant, La vitesse des véhicules est trop élevée.		La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne,...)	Nous sommes dans la montée du Bois de Mariomont qui sert pour beaucoup de piste de décollage ou ou de leur vitesse excessive, c'est dangereux pour les cyclistes et les piétons. Il faut une dégage pour eux, nous faire et c'est hurlant comme des mouches bulls par rae chauffards, à quand un enfant???	Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En tes agrémentant de banco .		Les tournants du bois de Jalhay, la montée du bois de Mariomont	Notre éclairage public à Mariomont est très ancien et les lampadaires ne éclairent à peuis régulièrement dans le nuit, les chauffards eus font la course Bienvenu et se moquent bien du 50 km/h.
99	Neufmarteau		Non	L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...)		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.	Le problème n'est pas les gens (vélesos, stationnement,etc...) mais les aménagements! Quand une rue est refaite il n'est jamais prévu de place pour les cycliste alors qu'on est une région touristique. Il y a du monde a pied et à vélo!	Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR,	Pas assez de trottoirs ou de chemins pour aller d'un lieu à un autre ainsi pas spécialement pour les pers mais pour tout le monde, promeneurs, enfants, etc...)	La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier.	Il faut entiter avec les aménagements cités comme les brises vitesses, ronds points etc... Il faut des trottoirs, des pistes cyclables et des chemins extérieurs (et ne pas laisser les chasseurs elles propriétaires les fermer)	Voiture, Vélo, Marche à pied	Skateboard et rollers	Aucune des solutions ci dessus! Laissez les voitures circuler le plus librement possible. Il faut des aménagements comme des pistes cyclables des trottoirs et des chemins alternatifs (quitte à ouvrir des chemins de fraiseuse, un peu comme les ceiels, comme certaine chemins dans les bois d'Esperi...)	Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.	Les deux ci dessus	Non	Non	Non	En les asphaltant, En les agrémentant de banco .	Il ne faut evidemment pas asphalter tous les chemins, mais les principaux oui, pour éviter d'avoir des flaques infranchissables les trois quart de l'année, pouvoir y aller en vélo d'enfant, en poussette, pouvoir les nettoyer et entretenir les chemins plus régulièrement par le agriculteurs et propriétaires quand c'est à eux à le faire.	Le grand route de polleur à Tilège qui n'a aucun accotements pour cyclistes, cyclomoteurs et encore moins pour les piétons (il serait temps du refaire le petit pont qui permettait d'aller de Neufmarteau à Polleur sans devoir aller par la grand route aussi!) Le chemin le long de la hoegne pourrait etre goudronné comme il l'est plus loin pres du camping vers Royompré. Il pourrait y avoir une liaison de neufmarteau vers Tilège par les bois si on enlevait les deux barrières de Sinayers qui empêchent de faire ce trajet à pied ou à vélo. Des pistes cyclables sécu trottoirs sur la grand route de Royompré vers Sunister. Ce permettrait une belle circulation douce entre Polleur/Neufmarteau, liège et Royompré/Sunister qui est quasi IMPOSSIBLE aujourd'hui C'est de ce genre de choses dont on a besoin, pas des flash, des brises vitesse et des ronds points ridicules.	Merci pour ce sondage. Ecrit espérant que ce soit productif!
100	Sart-lez-Spa		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...)		La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		La vitesse des véhicules est trop élevée.		La circulation des piétons en particulier, La lutte contre la vitesse excessive, Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de traffic...).		Voiture		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne,...)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Oui	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Centre de sart	
101	Autre	Route du Moulin de Dicon	Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., Autre, à préciser ci-dessous :	Manque de trottoir devant chez nous ainsi que d'un casse-vitesse pour que les gens ralentissent...	Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		La vitesse des véhicules est trop élevée.		La sécurité aux abords des écoles , La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier, La lutte contre la vitesse excessive, Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de traffic...)		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne,...), Une limitation drastique à certains endroits, comme à Sclwaster (30 km/h)		Sans avis			Oui	Oui	Sans avis			Moulin de Dicon au niveau du pont.	
102	Autre	Route de Verviers	Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier, La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne,...), Une limitation drastique à certains endroits, comme à Sclwaster (30 km/h)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).			
103	Sart-lez-Spa		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...), Les règles de stationnement ne sont pas respectées.	Incivilités	Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points), Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, L'éclairage est insuffisant, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.	Manque signalisation de certains passages pour piétons	La sécurité aux abords des écoles , La circulation des piétons en particulier, La lutte contre la vitesse excessive, Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de traffic...)	Contrôle des stationnements aux emplacements circulation des piétons, PMR...	Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., Des campagnes de sensibilisation., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne,...), Une limitation drastique à certains endroits, comme à Sclwaster (30 km/h)	Contrôle de vitesse plus réguliers	Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté.			
104	Charneux		Non	Les routes sont mal éclairées., Les véhicules circulent à des vitesses excessives., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, L'éclairage est insuffisant, La vitesse des véhicules est trop élevée.		La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de traffic...).		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne,...)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Oui	Oui			La route de Charneux, la ligne droite après verviférrdaine, la descente devant les bulles à verre de Foyr	
105	Charneux		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.				Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée.		Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de traffic...).		Voiture, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne,...)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Oui	Non	En les agrémentant de banco .		Oui, hyper accidentogène, le virage entre 2 ponts au Moulin de Dicon.	Déjà signalé maintes fois mais sans suite. On attendra un mort pour agir !
106	Autre	Route de Verviers	Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.				La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de traffic...).		Voiture		L'installation de radars fixes ou mobiles., Des campagnes de sensibilisation., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne,...), Autre, à préciser ci-dessous :	Globalement passer de 70 à 50 km sur les grands routes (+ de nombreux radars)	Non			Non	Non	Sans avis	Sans avis	En les agrémentant de banco .		Route de Verviers	Route limitée à 70km/h mais soulent tous à + de 90
107	Sart-lez-Spa		Oui			Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles , La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne,...)		Sans avis			Oui	Sans avis	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En tes agrémentant de banco .		Avenue J.Gouders	Pas de passage piéton éclairé alors qu'il y a un arrêt de bus!
108	Jalhay		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...), Les marquages au sol sont absents ou peu visibles, Les voitures sont garées sur endroits., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits., Autre, à préciser ci-dessous :	Passage excessif des motos suivant le tracé de la route des sources Notamment rue du Haut Vinave, prochainement appelée place Vinave Mettre un dispositif limitation sonore et sélectif? Bâtiqua de cisterne et marque de respect des citoyens	La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de traffic...), Autre, à préciser ci-dessous :	Mettre le Haut Vinave, prochainement appelée place Vinave en circulation locale, radar de vitesse, changer le passage des motos dans le gab par le route principale de Jalhay plutôt que les routes secondaires	Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne,...), Une limitation drastique à certains endroits, comme à Sclwaster (30 km/h), Autre, à préciser ci-dessous :	Mise en circulation locale de rues annexes à la route principale de jalhay	Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Oui	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En tes agrémentant de banco .		Haut Vinave	Après plusieurs pétitions, vivant à environ la tranquillité des riverains du Haut Vinave bâtaslés sans suite, il semble regrettable que les responsables politiques de la commune soient privilégiés au détriment des concitoyens
109	Jalhay		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.				La vitesse des véhicules est trop élevée.		La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles.		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Sans avis	Sans avis			Haut vinave , rue de la fagne	

110	Jalhay		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (trés de poule, marque de rails de sécurité...), Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux rond-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles., La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier, La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...).		Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certaine endroits, comme à Sclessin (30 km/h).	La police devrait pouvoir circuler bien plus.	Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Sans avis	Sans avis			Les routes à 50 km, sont souvent fréquentées à + 90 km	
111	Sart-lez-Spa		Pas d'avis	Autre, à préciser ci-dessous.	Je suis opposée à l asphaltage de certains chemins, ceux-ci devraient plus vous être réservés à une circulation rapide bruyante et dangereuse dans nos villages.	Autre, à préciser ci-dessous :	Un village est un village...ses imperfections font son charme, mais ce n est pas un lieu public devant être rectifié.	Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, L'éclairage est insuffisant, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certaines endroits., Autre, à préciser ci-dessous :	Peu d aménagements de charme...des bancs, des zones semées de fleurs sauvages, d hôtes à insectes...	La sécurité aux abords des écoles., La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier, La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Vélo, Marche à pied, Autre, à préciser ci-dessous :	Cheval	Des campagnes de sensibilisation., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Oui	Autre, à préciser ci-dessous :	Les sentiers en terre doivent le rester. Ce cuble souvent la mobilité des équidés.	Non	Oui	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté, En les agrémentant de banco ., Autre, à préciser ci-dessous :	Ayrtout pas d asphalte. écoulements des eaux, animaux, vie lente au village. Ecologique Praticables à cheval.	Le pied passeau...les modyettes arrivent trop vite dans le chemin. Croisement jéléme...réesse sur la nationale lors de la traversée du village	Je suis heureuse de participer à cette enquête, je doute toutefois de l'aboutissement à de réelles améliorations. Le pouvoir en place étant bien trop en place...et fait il des avis sourds. Nous sommes gouvernés par un dictateur, et nous sommes beaucoup à le penser.
112	Malmonnt		Non	Les routes sont mal éclairées., Les véhicules circulent à des vitesses excessives.				L'éclairage est insuffisant.		La sécurité aux abords des écoles.		Voiture, Marche à pied										En installant un éclairage adapté.			
113	Sur-lez		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		La vitesse des véhicules est trop élevée.		Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...).		Voiture		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Sans avis			Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Ma rue route du Fiestin 46	
114	Arbesgine		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.				Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certaines endroits.		La sécurité aux abords des écoles., La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...).		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certaine endroits, comme à Sclessin (30 km/h).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Route de La Croix brognard, arbesgine	L'incivilité et le sans gêne voit l'agressivité d'une certaine société agricole !!!!
115	Malmonnt		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux rond-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, L'éclairage est insuffisant, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier, La lutte contre la vitesse excessive., Autre, à préciser ci-dessous :	L'éducation et le politesse/courtoise des automobilistes.	Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certaine endroits, comme à Sclessin (30 km/h).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté, En les agrémentant de banco .		Par exemple, traversée de la route de Hèvremont.	
116	Autre	Route de Verviers	Non	Les routes sont mal éclairées., Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux rond-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, L'éclairage est insuffisant, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles., La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier, La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...).		Voiture, Vélo, Marche à pied		Des campagnes de sensibilisation., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté, En les agrémentant de banco .		Route de Verviers (vitesse en cause et manque d'éclairage)	
117	Sart-lez-Spa		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., Les régles de stationnement ne sont pas respectées.				Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, L'éclairage est insuffisant, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...).		Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles.		Non			Sans avis		Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		grand route venant du côté pont de l autoroute vers le village de sart vitesse excessive. Aucune passages piétons au carrefour allant vers l école et le village pourtant arrêts de bus proche	
118	Sart-lez-Spa		Oui	Les routes sont mal éclairées., Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (trés de poule, marque de rails de sécurité...), Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier.		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Oui	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté, En les agrémentant de banco .		Gouplal	
119	Cockaifagne		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (trés de poule, marque de rails de sécurité...), Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., Les régles de stationnement ne sont pas respectées.		La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée.		La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...).		Voiture, Moto, Marche à pied		Une limitation drastique à certaine endroits, comme à Sclessin (30 km/h).		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Non	Non	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En les agrémentant de banco .			
120	Sart-lez-Spa		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits., Les régles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux rond-points)., Les régles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles., La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier, La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...).		Voiture, Vélo, Marche à pied		Des campagnes de sensibilisation., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certaine endroits, comme à Sclessin (30 km/h).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté, En les agrémentant de banco .		pour les utilisateurs des transports en commun, rejoindre les arrêts de bus et traverser la route Jean Gouders au carrefour de la croix du Fiestin sont très dangereux.Traverser sur des routes est aussi très pénible pour les cyclistes qui viennent du centre national par la petite route.Les automobilistes ne respectent pas les limites de vitesse. pour les piétons, le grand village dans la descente de la rue Alexandre Beaujean, le Wérgifa, le Stockay, la route du lac de Warfaz sont des routes dangereuses pour les piétons et pourtant ces routes relient le Réwal, des sentiers et des chemins vicinaux.	
121	Jalhay		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux rond-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La circulation des piétons en particulier, La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Sans avis			Non	Oui	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Route de Verviers, au niveau de chez Paulymeubles Il y a souvent des accidents et pour rentrer chez moi j'ai déjà failli me faire emboucir quelques fois par manque d'attention des automobilistes. Il est aussi difficile de sortir de chez soi à cause de la vitesse des automobilistes. C'est la même situation au niveau de la ferme du Hielloy. Le carrefour entre Verviers/fontaine et la bouverie - malgré le miroir on a aucune visibilité et toujours ce problème de vitesse...	
122	Tiège		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (trés de poule, marque de rails de sécurité...), Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux rond-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée.		La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...).		Voiture, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté, En les agrémentant de banco .			
123	Jalhay		Oui					La vitesse des véhicules est trop élevée.		La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Marche à pied		Une limitation drastique à certaine endroits, comme à Sclessin (30 km/h).		Non			Oui	Oui	Oui				
124	Jalhay		Non	Les routes sont mal éclairées., Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux rond-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, L'éclairage est insuffisant, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles., La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier, La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...).		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., Des campagnes de sensibilisation., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certaine endroits, comme à Sclessin (30 km/h).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Sans avis	Sans avis			La route reliant le Fawerlay au carrefour de la route du cimetière (trottoirs inexistants)	L'aménagement des trottoirs serait primordial pour la sécurité de nos enfants.
125	Sart-lez-Spa		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.		La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux rond-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...).		Voiture, Moto, Vélo, Marche à pied		Une limitation drastique à certaine endroits, comme à Sclessin (30 km/h)., Autre, à préciser ci-dessous :	50 km de suite après le pont d'autoroute , jusqu'au rond point de Tiège !	Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En les agrémentant de banco .		Le rétrécissement par des piquets à l'entrée direction Sart centre , après la sortie d'autoroute Est dangereuse ! Et le stationnement Jaudant Tarrifi du bus cause un vrai problème de visibilité pour les personnes qui veulent s'engager sur la grand route !	
126	Sart-lez-Spa		Oui			Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux rond-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, L'éclairage est insuffisant.		La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier, La lutte contre la vitesse excessive.		Cyclomoteur, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Sans avis	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En les agrémentant de banco .		le virage de ma maison	non
127	Sart-lez-Spa		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (trés de poule, marque de rails de sécurité...), Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits., Les régles de stationnement ne sont pas respectées.				La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles., La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier, La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...).		Voiture, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Sans avis	Oui	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En les agrémentant de banco .		La grande route d'Aceiler	Il n'y a pas de dépositif pour que les piétons puissent traverser en sécurité
128	Jalhay		Non	Les routes sont mal éclairées.	Éclairage sur route secondaire	Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.	Manque d'un piste cyclable entre le village et le bois de Jalhay			La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier, Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...).	Accotement	Voiture, Vélo, Marche à pied			Visibilité, accotements	Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Sans avis	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté.		Sur la route vers Verviers et sur celle vers sur/ster , où il manque accotement et piste cyclable	
129	Malmonnt		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (trés de poule, marque de rails de sécurité...)		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux rond-points)., Les régles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier.		Voiture, Vélo, Marche à pied		Des campagnes de sensibilisation., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Sans avis	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté, En les agrémentant de banco .			
130	Jalhay	Moulin de dison	Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., Autre, à préciser ci-dessous :	Aucun dispositifs de ralentissement mis en place	Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La circulation des piétons en particulier, La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...).		Voiture, Vélo, Marche à pied		Des campagnes de sensibilisation., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certaine endroits, comme à Sclessin (30 km/h).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En les agrémentant de banco .		Tournant au niveau du moulin de dison	

131	Charneux		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...)		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		La vitesse des véhicules est trop élevée.		La sécurité aux abords des écoles., La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagée des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Le moulin de Dison: suite à des vitesses excessives et des zones de rétrécissement comme au pont qui une fois de plus à été démoli le 31 octobre dernier	
132	Solwaster		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.	Vitesse excessive à l'entrée du village en venant de Jalhay mieux parking. Manque emplacement chicanes comme ailleurs dans certaines rues de la commune.					Les aménagements routiers (accotements, rétrécissure de trafic...).	Chicanes à l'entrée de Solwaster afin de ralentir l'entrée au village	Voiture		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Non			Oui	Oui	Oui				
133	Solwaster		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.				La vitesse des véhicules est trop élevée.		La sécurité aux abords des écoles., La circulation des piétons en particulier., La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Oui	Oui	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagée des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		La sortie de Solwaster, en direction de Jalhay	
134	Jalhay		Oui	Les routes sont mal aclatées., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...)		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		L'éclairage est insuffisant., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La circulation des piétons en particulier., La circulation des vélos et trottinettes en particulier.		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Sans avis			Sans avis		Sans avis	En installant un éclairage adapté.			
135	Jalhay		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.	Ma rue s'écheval n 9 à jalhay cas rue 20 il roulent tout plus vite et pas de passage piéton	Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.				La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...)., La circulation des piétons en particulier., La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Non	Non	Non	En installant un éclairage adapté.		Dans la rue s'écheval jalhay	Lâ il vaut vraiment faire pour les piétons svp
136	Tiège		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., La vitesse des véhicules est trop élevée.		La sécurité aux abords des écoles., La circulation des piétons en particulier., La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissure de trafic...)		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., Des campagnes de sensibilisation., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Sans avis	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagée des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires). Ex: les agrémentant de banco...		Boulangerie et parking de la crèche, sortie d'autoroute rond point	
137	Balmoral		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		La traversée des grands axes est dangereuse., Le vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits., Autre, à préciser ci-dessous :	Il manque des passages pour piétons entre le Silva Hotel et le rond point de Tiège alors que le trafic y est important et ce n'est qu'augmenter et ou la vitesse excessive des automobilistes il est dangerux de traverser.	La sécurité aux abords des écoles., La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...)., La circulation des piétons en particulier., La circulation des vélos et trottinettes en particulier., La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissure de trafic...)		Voiture, Moto, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certains endroits, comme à Solwaster (30 km/h		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Sans avis	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagée des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Le Virage du Chalet Suisse bien que il y a moins d'accident qu'avant.	
138	Mariomont		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...)		La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).	Pas de site protégé dans les descentes fortes	Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., La traversée des grands axes est dangereuse., L'éclairage est insuffisant., La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.	Aucune protection piéton ou passages a Mariomont	La sécurité aux abords des écoles., La circulation des piétons en particulier.		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Autre, à préciser ci-dessous :	Sites propres sécurisés pour la descente piétonne du bois de mariomont	Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Non	En les agrémentant de banco., Autre, à préciser ci-dessous :	Marquage clair	Carrefour sous le bois de Mariomont	
139	Tiège		Non	L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...), Les marquages au sol sont abseints ou peu visibles par endroits.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.	Obscurité, virages sans éclairage, largeur de la voirie	Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., L'éclairage est insuffisant.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...)., La circulation des vélos et trottinettes en particulier.		Voiture, Vélo		L'installation de radars fixes ou mobiles., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagée des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Route entre Royompré et Tiège (vitesse, tournants, éclairage)	
140	Mariomont		Oui			Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., L'éclairage est insuffisant.		La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Sans avis			Non		Sans avis	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagée des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).			
141	Mariomont		Oui			Autre, à préciser ci-dessous :	Trop de nids de poule spécialement dangereux pour les vélos.	Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR.		La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Sans avis			Non		Sans avis	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagée des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).			
142	Jalhay		Non	Les routes sont mal aclatées., Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...), Les marquages au sol sont abseints ou peu visibles par endroits., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.				L'éclairage est insuffisant., La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissure de trafic...).		Voiture, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagée des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires). Ex: les agrémentant de banco...		Moulin de Dison	Le tournant du Moulin de Dison est pris beaucoup trop vite. Il faut absolument ajouter à ce pas longtemps sur le-dit point. Un rétrécissour ou assimilé. Nous ne mettons plus les enfants à jouer dehors au Moulin à cause de l'enorme trafic.
143	Jalhay		Non	Les routes sont mal aclatées., Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...), Les marquages au sol sont abseints ou peu visibles par endroits., Autre, à préciser ci-dessous :	pas assez de parking	La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., La traversée des grands axes est dangereuse., L'éclairage est insuffisant., La vitesse des véhicules est trop élevée.		La circulation des piétons en particulier., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissure de trafic...)., Autre, à préciser ci-dessous :	plus de trottoirs	Voiture, Moto, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certains endroits, comme à Solwaster (30 km/h	meilleur éclairage, plus de trottoir	Sans avis			Non	Sans avis	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagée des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		sue de la Fagne, Verviers/tartaine (grand axe) vitesse bien trop élevée, carrefour centre de Jalhay, rue du cimetière manque d'éclairage. Manque de trottoir à Bellerpont où il y a des enfants qui doivent marcher sur la route	
144	Jalhay		Non	Autre, à préciser ci-dessous :	En tant qu'automobiliste, c'est OK			Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., La traversée des grands axes est dangereuse., La vitesse des véhicules est trop élevée.		La circulation des piétons en particulier.	Je pense qu'on ne doit pas parler de vitesse excessive mais de vitesse inadaptée (ex: une voiture croisé un piéton sur le trottoir droit, la voiture roulait qu'en vitesse réduite et pas rétrécissure en passant à côté. Il ne s'agit pas de mettre toute la commune à 30km/h, ce qui serait une méprise).	Voiture, Marche à pied		Des campagnes de sensibilisation., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)	Renforcer les zones à circulation locale et les faire respecter pour éviter le transit des voitures qui fonctionnent routers trop vite (pseudo-bles empruntant ces chemins comme des raccourcis)	Non		Pour favoriser la mobilité douce, Etudier surtout sécurisé le contour de passages des bus	Sans avis	Sans avis	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagée des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires). En installant un éclairage adapté.		Routes étroites où il y a un certain traffic, en particulier en fin de journée (ex : entre le terrain de foot et haut-vinâve/fleweitay, chemin de la Platte, petit virages entre fagliss en direction du terrain de foot)	
145	Jalhay	Route Moulin de Dison	Oui			La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., La vitesse des véhicules est trop élevée., Autre, à préciser ci-dessous :	effectivement il y a beaucoup de portions de route notamment dans les tournants où il n'y a pas de trottoir (surtout à Baty) mêmeni dire pruderi, pas pour des enfants!	La sécurité aux abords des écoles., La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...)., La circulation des piétons en particulier., La circulation des vélos et trottinettes en particulier., La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissure de trafic...)		Voiture, Vélo, Marche à pied		Des campagnes de sensibilisation., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagée des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Route Moulin de Dison dans les tournants vers Jalhay.	merci pour votre initiative
146	Foyr		Non			Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...)., La circulation des piétons en particulier., La circulation des vélos et trottinettes en particulier., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissure de trafic...)		Voiture, Vélo, Marche à pied		Autre, à préciser ci-dessous :	Bande parallèle à la route réservé aux vélos et piétons	Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Sans avis	Sans avis				
147	Mariomont		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...)		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).				La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...)., La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)	Bien que l'utilisation des radars auront pour conséquence qu'en roulant à 3 km/h de plus on aura une amende. Ce n'est pas tant la vitesse qui est problématique mais la façon de conduire de certains. Il ne faut pas non plus mettre du 30km/h partout!	Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.								Ierriwie sur la route de Jalhay en descendant de Mariomont. Jalhay, Verviers, Polleur pourrait se partager les frais pour un miroir! Ou alors les habitants du Bois	
148	Mariomont		Oui					La vitesse des véhicules est trop élevée.		La circulation des vélos et trottinettes en particulier., La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissure de trafic...).		Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certains endroits, comme à Solwaster (30 km/h		Non			Non	Oui	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagée des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Route du bois de Jalhay	
149	Foyr		Non	Les routes sont mal aclatées., Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points)., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., La traversée des grands axes est dangereuse., L'éclairage est insuffisant., La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...)., La circulation des vélos et trottinettes en particulier.		Voiture, Vélo, Marche à pied		Des campagnes de sensibilisation., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagée des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Route de verviers pauly/pin , route entre sucleter et foyr , route du flenain,...	
150	Bansions		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., L'éclairage est insuffisant., La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles., La circulation des piétons en particulier., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissure de trafic...)		Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagée des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Grand route des bansions vers figliss de biep	Accotements bouueux ou simplement inexistant
151	Tiège		Oui			Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., La traversée des grands axes est dangereuse., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...)., La circulation des piétons en particulier., La circulation des vélos et trottinettes en particulier.		Voiture, Vélo, Marche à pied		Des campagnes de sensibilisation., Une limitation drastique à certains endroits, comme à Solwaster (30 km/h		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagée des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Manque de passe piéton près de la pharmacie de Sart	
152	Herbiester	Melechamp	Oui	L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...)								Voiture, Cyclomoteur, Vélo, Marche à pied		Des campagnes de sensibilisation., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Non			Oui	Oui	Oui				
153	Foyr		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		La vitesse des véhicules est trop élevée.		La circulation des piétons en particulier., La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissure de trafic...).		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagée des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires). En installant un éclairage adapté. En les agrémentant de banco...		Rue des fosses , quand le bus arrive. Il roule très très vite et aucun rétrécissour!	

154	Jalhay		Oui			Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles , La circulation des vélos et trottinettes en particulier., La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Vélo		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certains endroits, comme à Sclessetter (30 km/h)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Sans avis	Sans avis			N672 Carrefour place vers la gilleppe Carrefour haut stavelot/waretay vers solwaster	
155	Nivezé		Oui	Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.	Ce serait bien de refaire le marquage au sol dans la descente entre Thiège et Nivezee (sols sombre, route avec carreaux)	Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.	Ce serait bien d'avoir une piste cyclable entre le lac de Warfaaz et Tiège car les voitures roulent très vite. Cela faciliterait la fuctionne et les déplacements des gens. La commune par une meilleure liaison à Spa en évitant le dangereux descente du Bérinzoul		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des vélos et trottinettes en particulier.		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certains endroits, comme à Sclessetter (30 km/h)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En les agrémentant de bancs .	Entretien, signalisation et cartes	Nombreux accidents sortie route du lac de warfa à Tiège	D'autre part, y-a-t-il un plan de sécurité prévu pour éviter que les skiliers du cannisis prévus pour aller de Nivezé à Warfaaz ne passent par Nivezee ? Eviter de remonter sur Tiège ?
156	Herbiester		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.				Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, L'éclairage est insuffisant, La vitesse des véhicules est trop élevée.		La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture		L'installation de radars fixes ou mobiles , L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certains endroits, comme à Sclessetter (30 km/h)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Oui	Sans avis				
157	Jalhay		Non	Les routes sont mal éclairées., Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (rids de poule, manque de rails de sécurité...), Les règles de stationnement ne sont pas respectées.				Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse., La vitesse des véhicules est trop élevée.		La circulation des piétons en particulier., La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Moto, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certains endroits, comme à Sclessetter (30 km/h)		Non			Non	Sans avis	Sans avis			Bolimpont, vitesse excessive et aucun trottoir pour la sécurité des piétons. Il y a déjà eu un accident grave où un piéton attendait le bus et c'est fait fauché par un automobiliste. Manque de trottoir perilsuf, Carrefour centre Jalhay très dangereux, souvent des accidents. Vitesse excessive route de la Gleppe, rue de la Fagne. Manque d'éclairage.	
158	Sart-lez-Spa		Oui					Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La circulation des piétons en particulier.		Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certains endroits, comme à Sclessetter (30 km/h)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Oui	Oui	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté.		Avenue Jean Gouders près du Proxy Delhaize	
159	Mariomont		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.				La traversée des grands axes est dangereuse.		La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...),		Non			Sans avis	Sans avis	Sans avis			Il est extrêmement dangereux de tourner à gauche vers Jalhay en quittant la rue du Bois de Mariomont , car il n'y a aucune vue sur les véhicules venant de Mangombroux. Ces derniers arrivent trop vite sur le carrefour.	
160	Jalhay		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse., L'éclairage est insuffisant, La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles , La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier., La circulation des vélos et trottinettes en particulier., La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Vélo, Marche à pied		Autre, à préciser ci-dessous :	Accotement sécurisé	Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Non	En installant un éclairage adapté.		Bolimpont	Pas d'accotement sécurisé et éclairé
161	Charneux		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.				Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles , La circulation des piétons en particulier., La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles , L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certains endroits, comme à Sclessetter (30 km/h)		Sans avis		Oui	Oui	Oui		Plus de poubelles	Chemin de la Spinette	Chemin de la Spinette Les véhicules (tracteurs, voitures, camionnettes de livraison) roulent trop vite, que ce soit en remontant ou en descendant la route, pourquoi pas installer des cassis ralentisseurs ?
162	Charneux		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.	ma réponse vaut pour la route de la sheuwe à charneux	La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).	la réponse vaut comme cavalier	La vitesse des véhicules est trop élevée.		La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles , L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Sans avis			Oui	Oui	Oui				
163	Sur-lair		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (rids de poule, manque de rails de sécurité...), Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse., L'éclairage est insuffisant, La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier., La circulation des vélos et trottinettes en particulier., La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture		L'installation de radars fixes ou mobiles ,		Non			Non	Oui	Oui			Viviers fontaine et Sur-lair (le grand route)	Les automobilistes roulent trop vite et pas de zone cyclable pour les cyclistes
164	Jalhay		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles , La circulation des piétons en particulier., La circulation des vélos et trottinettes en particulier., La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles , L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certains endroits, comme à Sclessetter (30 km/h)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Sans avis	Non	En les asphaltant , En installant un éclairage adapté.		Rue de la Fagne et Fawetay les gens roulent trop vite	
165	Jalhay		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., Autre, à préciser ci-dessous :	Mon tâtouement n'a pas des panneaux priorité de droite			Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La circulation des piétons en particulier.		Voiture		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...),		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Oui	Sans avis	En les asphaltant , En installant un éclairage adapté., En les agrémentant de bancs .		Fawetay	
166	Sart-lez-Spa			Les règles de stationnement ne sont pas respectées., Autre, à préciser ci-dessous :	Dangereux en sortant de la rue F. Michel (en face du Delhaize) par manque de visibilité de la circulation venant de Sart, en sortant de la pompe d'essence Goffin et en sortant du Colruyt (vitesse) Il faudrait interdire le stop dans le grand rue de Sart ne devrait pas être autorisé Prévoir la circulation à sens unique dans rues étroites. Installer un cassis vitesse dans la ruelle Massin très fréquentée par des bolides avec remorque très pressés. Il y a des voitures garées certains endroits nécessitant des interdictions de stationnement (ruelle Massin, Thier du vivier, etc)		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.	La ruelle Massin est régulièrement fermée à cause de véhicules stationnés	La traversée des grands axes est dangereuse., L'éclairage est insuffisant.	Prévoir des éclairages aux passages pour piéton. L'hiver, les ralleraents sombres , rendent les piétons trop peu visibles.	La circulation des piétons en particulier., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...).		Voiture, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certains endroits, comme à Sclessetter (30 km/h)	Certaines rues étroites nécessitent une vitesse inférieure à 30 km Dans tout le village, limiter la vitesse.	Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).	Certainement pas en bétonnant notre campagne à tout va !!! Les vélos électriques deviraient être considérés comme des véhicules motorisés et non comme des cyclistes Ne pas créer d'aires pour piétons et véhicules motorisés se croisant.	Oui	Oui	Oui	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En les agrémentant de bancs .	L'élagage des haies à prévoir hors période de nidification, etc	Voir Nr 2	Maintenir le caractère rural du village
167	Cockaifagne		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Marche à pied, Autre, à préciser ci-dessous :	Équitation	L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...),		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Oui	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté.			
168	Jalhay		Oui					Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La circulation des piétons en particulier.		Voiture, Marche à pied		Une limitation drastique à certains endroits, comme à Sclessetter (30 km/h),		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Sans avis	Sans avis	En les agrémentant de bancs .			
169	Jalhay		Non	Les routes sont mal éclairées., Les véhicules circulent à des vitesses excessives.	Les nouveaux aménagements Haut Vinâve Nivezé, sont très obscurs, la visibilité du véhicule qui arrive en face est très mauvaise au rétrécissement devant chez Lambin	Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse., La vitesse des véhicules est trop élevée.	Il faut être kamikaze pour descendre la 2e partie du Moulin de Dison à pied !	La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier., La circulation des vélos et trottinettes en particulier.		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...),	Il faudrait également veiller à ce que les règles soient respectées. Exemple : le nombre de véhicules non autorisés qui "coupent" par le Chemin de Charlemont alors qu'il est réservé à la circulation locale.	Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté.		Le carrefour de la place à Jalhay, le pire ! Haut Vinâve et ses nouveaux aménagements (stationnement devant VDB et manque de visibilité Lambin)	
170	Jalhay		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse., L'éclairage est insuffisant, La vitesse des véhicules est trop élevée.		La circulation des piétons en particulier., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Cyclomoteur, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...),		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Sans avis	Oui	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagé des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté.		Route de la Gleppe, entre la Chênaie et le carrefour du centre, nous sommes obligés de marcher sur la route avec une poussette là où les voitures roulent assez vite.	
171	Nivezé		Oui			Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des vélos et trottinettes en particulier., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...),		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Non	Non	Non	En installant un éclairage adapté., En les agrémentant de bancs .		Devant les pêcheries sur la route du lac Le tôle des gattes	
172	Solwaster		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (rids de poule, manque de rails de sécurité...)		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée.		La circulation des vélos et trottinettes en particulier., Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Vélo, Marche à pied		Autre, à préciser ci-dessous :	Créer systématiquement une piste cyclables lors de la réfection des routes régionales.	Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Sans avis	Oui			le bas de la descente de Gospinal, la place de Solwaster ou il manque un petit rond point pas trop haut pour permettre le passage des camions de bois	
173	Bolimpont		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.				La vitesse des véhicules est trop élevée.		Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...),		Non			Oui	Oui	Sans avis				Tiège rond point

174	Sart-lez-Spa		Non	Les véhicules circulant à des vitesses excessives, L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...), Autre, à préciser ci-dessous :	Les vitesses indiquées par panneaux sont excessives. Je sais que normalement c'est 70 ou 90km/h sur une route comme ça mais c'est dangereux. L'avenue Léonard Lagrée et la Wagaïs sont à 70. C'est une vitesse beaucoup trop élevée alors qu'il y a des maisons, avec des enfants qui jouent, tout le long de ces rues. Le tronçon de la Wagaïs est une rue et est extrêmement dangereux à cette vitesse! Il y a même assez de largeur pour en créer... ou pas assez à certaine endroits! La commune devrait, le cas échéant, demander un changement à la Province.					La sécurité aux abords des écoles , La circulation des piétons en particulier, La lutte contre la vitesse excessive, Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Marche à pied		Une limitation drastique à certains endroits, comme à Solwaster (30 km/h), Autre, à préciser ci-dessous :	Limitations selon mes explications ci-dessus	Sans avis			Oui	Sans avis	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un rendissement avec des pierres aux endroits nécessaires).	SURTOUT PAS d'asphalte! Laissez pénétrer les eaux...	
175	Cockaifagne		Pas d'avis	Les véhicules circulant à des vitesses excessives, Les règles de stationnement ne sont pas respectées.				Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée.		La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Marche à pied				Non			Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un rendissement avec des pierres aux endroits nécessaires).	En veillant à ce que les chemins vicinaux ne soient accessibles et non pris par le volume comme terrains personnels	
176	Cockaifagne		Oui	Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes , La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		La traversée des grands axes est dangereuse, Les passages pour piétons manquent à certaine endroits.		La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier.		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles.		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Oui	En installant un éclairage adapté.		
177	Solwaster		Non	Les véhicules circulant à des vitesses excessives, Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes , La traversée des grands axes est dangereuse, L'éclairage est insuffisant, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certaine endroits.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, L'éclairage est insuffisant, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certaine endroits.		La sécurité aux abords des écoles , La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux ...), La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier, La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Vélo, Marche à pied		Des campagnes de sensibilisation.		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un rendissement avec des pierres aux endroits nécessaires). En les agrémentant de banco .		Place de solwaster. Grd route sortie d autoroute sortie 9	Les piétons et usagers faibles doivent également être prudents et être vu dans le noir
178	Foyr		Non	Les véhicules circulant à des vitesses excessives.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes , La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée.		La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Vélo		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Oui	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un rendissement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Route de Verviers	Vitesse excessive !!!!
179	Bansions		Non	Les véhicules circulant à des vitesses excessives.				La vitesse des véhicules est trop élevée.		La sécurité aux abords des écoles , La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture		Une limitation drastique à certains endroits, comme à Solwaster (30 km/h)		Sans avis								Village de Tâige et Sart		Vitesse excessive
180	Jalhay	Sur La Platte	Non	Les véhicules circulant à des vitesses excessives, Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes , La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certaine endroits.		La sécurité aux abords des écoles , La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux ...), La circulation des vélos et trottinettes en particulier, La lutte contre la vitesse excessive, Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Vélo		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certains endroits, comme à Solwaster (30 km/h)		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un rendissement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté, En les agrémentant de banco .		- A côté de la carrosserie Bebronne quand on vient de la Platte et qu'on rejoint la nationale. – Devant le Delhaize de Jalhay – La R.N. qui va de Sart Station jusqu'à l'entrée-sortie de l'autoroute Verviers Prüm où certains routard à des vitesses démentielles. - Rue de Verviers, en face de l'église, un camion fournit régulièrement des planches à un privé, juste dans le virage !! Sans aucun régulièrement !! - La route de Verviers, devant Pauly meubles est particulièrement dangereuse pour les piétons et en cas de pluie, il vaut mieux chausser des bottes !	- Le mirror installé en face de la carrosserie Bebronne n'est fâché que par temps sec et ne fonctionne pas du tout par temps pluvieux ! Comme les véhicules venant de Jalhay s'élancent à la sortie du village, ils sont clairement en dessous du 70km/h. - Devant le Delhaize, les piétons qui vont garer juste devant la porte d'entrée, au lieu d'utiliser le parking, rétrécissent ainsi le passage de risque de provoquer un accident. A propos de ce parking (église), une plaque rédige que le disque y est obligatoire, Je pense pouvoir dire, qu'à part moi, personne ne sait, jalhay ...A quoi sert cette plaque qui en devient ridicule ?
181	Sunister		Non	Les routes sont mal éclairées,	Dallrichage insufficient					Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...),		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Non	En les asphaltant, En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un rendissement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté.		Route du Fâtrain	On route trop vite, chaussée en mauvais état et pas de trottoir, signaux tricolore, etc...
182	Nivezé		Non	Les véhicules circulant à des vitesses excessives.		La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		La vitesse des véhicules est trop élevée.		La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Vélo, Trottinette, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Sans avis	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un rendissement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Croisement rue large voie et chemin du bocage	
183	Croupet-du-Moulin		Pas d'avis			Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes , La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certaine endroits.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux ...),		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles.		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un rendissement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté, En les agrémentant de banco .		La totalité de l'accotement grand-route de cockaifagne à Tâige, avec peu d'alternative non dangereuse-etou bien aménagée vis-les autres axes parallèles (ça concerne évidemment principalement les vélos et les piétons)	
184	Jalhay		Non	Les véhicules circulant à des vitesses excessives.				Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certaine endroits.		La sécurité aux abords des écoles , La circulation des piétons en particulier, La lutte contre la vitesse excessive, Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Marche à pied		Autre, à préciser ci-dessous :	Plus de passages piétons carrefour herbiester charneux	Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Sans avis	Sans avis			Carrefours charneux et Herbiester	
185	Foyr		Non					Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certaine endroits.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux ...), La circulation des piétons en particulier, La lutte contre la vitesse excessive, Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Marche à pied		Des campagnes de sensibilisation., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Sans avis	Sans avis	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un rendissement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté, En les agrémentant de banco .		La route du Bois de Jalhay ne convient absolument pas pour les vélos et piétons. Dommage qu'il n'y ait pas d'aménagements prévus pour eux. Les voitures roulent trop vite sur la nationale.	Question mobilité, je pensais que l'éclairage abusivement la mauvaise-désserte de Jalhay par les transports en commun. Peut-être lors d'un autre sondage ;-)
186	Mariomont		Non	Les routes sont mal éclairées, Les véhicules circulant à des vitesses excessives, Les manquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes , La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points), Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, L'éclairage est insuffisant, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certaine endroits.		La circulation des piétons en particulier, La lutte contre la vitesse excessive, Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., Des campagnes de sensibilisation., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un rendissement avec des pierres aux endroits nécessaires), En les agrémentant de banco .		Bois de mariomont et bois de jalhay	
187	Jalhay		Non	Les véhicules circulant à des vitesses excessives, L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...), Les manquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes , Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée.	Les voitures stationnent sur les accotements et les piétons obligeant à marcher sur la chaussée.	Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)	Les voiture mal stationnées et les rues sans accotements, trottoirs ou aménagement qui obligent à marcher sur la chaussée ou les véhicules roulant à des vitesses inadaptées.	Voiture, Moto, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certaine endroits, comme à Solwaster (30 km/h)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Oui	Oui	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un rendissement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Chemin de la platte, plusieurs fois par jour des automobilistes et des cyclistes empruntent la partie en sens interdit à contre sens. Cette rue est en circulation local mais est empruntée comme voie de transite par bon nombre d'habitants de charneux et alentours(entre autres) Et le fait à des vitesses excessives! Par endroit il n'y a ni trottoirs ni accotement , obligé de marcher sur la chaussée. Le soir il y a des accidentes , les voitures se stationnent dessus.	Les chemins existent , pourquoi ne pas les entretenir et garder un caractère rural plutôt que de les asphaltés ? quelques cantonniéres de bitume vont se dégrader et dans quelques années ils seront remplis de nids de poules et leurs réfections coûtera beaucoup d ' argent ! Les subsides maintenant mais des coûts de entretien plus élever qu-un peut d ' empiétements à moyen et long terme.
188	Sart-lez-Spa		Oui			Autre, à préciser ci-dessous :	Néant	L'éclairage est insuffisant.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux ...), La circulation des piétons en particulier, La lutte contre la vitesse excessive, Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Vélo		Une limitation drastique à certains endroits, comme à Solwaster (30 km/h)		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Oui	Oui	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un rendissement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté.			
189	Mariomont		Oui	Les véhicules circulant à des vitesses excessives.		La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).				La sécurité aux abords des écoles , La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux ...),	Les quads dans les forêts	Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Sans avis			Non	Non	Non	En les agrémentant de banco	En y mettant des pierres à l'entrée pour empêcher les motos les quads et les buggy	Le bois de jalhay pour les piétons
190	Solwaster		Oui			Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes , La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, Les passages pour piétons manquent à certaine endroits.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux ...),		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)	Peu de personnes respectent les 30 dans le village.	Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).	En roulant en vélo, mon but est d' aller au plus rapide, je préfère les grands axes même s' ils sont plus fréquentés.	Non	Sans avis	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un rendissement avec des pierres aux endroits nécessaires), En les agrémentant de banco .		La traversée du centre de solwaster à pied avec des enfants. Manque de visibilité, manque de trottoirs, manque de passages piétons.	
191	Sart-lez-Spa		Oui			Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes , La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, L'éclairage est insuffisant, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certaine endroits.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux ...), La circulation des piétons en particulier, La lutte contre la vitesse excessive, Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certains endroits, comme à Solwaster (30 km/h)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un rendissement avec des pierres aux endroits nécessaires).			
192	Tâige	TROISFONTAINES	Non					Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certaine endroits.		La sécurité aux abords des écoles , La circulation des piétons en particulier, La lutte contre la vitesse excessive, Les aménagements routiers (accotements, ralentisseurs de trafic...)		Voiture, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...), Une limitation drastique à certains endroits, comme à Solwaster (30 km/h)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Oui	Oui			TROISFONTAINES	Vitesse excessive et absence de trottoirs
193	Bansions		Non	Les véhicules circulant à des vitesses excessives, L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...)		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes , La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		La vitesse des véhicules est trop élevée.		La circulation des vélos et trottinettes en particulier, La lutte contre la vitesse excessive		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...)		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Oui	Oui	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un rendissement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Belmont	

194	Foy		Non	Les routes sont mal éclairées., Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		La traversée des grands axes est dangereuse., L'éclairage est insuffisant., La vitesse des véhicules est trop élevée.		La sécurité aux abords des écoles., La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne, ...).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Sans avis	Sans avis				
195	Cockaifagne		Pas d'avis	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité, ...)		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., La vitesse des véhicules est trop élevée.		La sécurité aux abords des écoles., La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic, ...)		Voiture		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne, ...).		Sans avis		Sans avis	Sans avis	Sans avis			la route nationale de sart vers Francorchamps	vitesse excessive
196	Foy		Pas d'avis	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.			Il ne faut pas de pistes cyclables, ils n'ont qu'à apprendre à rouler correctement	Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR.		Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic, ...)		Voiture, Moto		Des campagnes de sensibilisation.	Des panneaux avec des images choque	Sans avis			Sans avis	Sans avis	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).	Que fon arrête de tout asphalter, nous avons une commune rural, je ne voudrais pas que nous arrivions comme à Aubel		Je trouve qu'à Foyeux, les gens passent trèe vite le matin et soir (pour couper le centre de Jalhay)	Je me dis que soit un escapé circulation local. Soit vraiment en dernier recours : à sens unique
197	Sart-lez-Spa		Pas d'avis	Les règles de stationnement ne sont pas respectées., Autre, à préciser ci-dessous :	Pas de déneigement régulier dans un des endroits les plus touristiques de la région. Chem. de Barbe Heid, 4845 Jalhay								Voiture				Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Sans avis	Non	Oui	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Le parking de la baltade de la Hoegne. Fut mettre une camera de surveillance.	
198	Balmoral		Oui			Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		La traversée des grands axes est dangereuse., La vitesse des véhicules est trop élevée.		La circulation des vélos et trottinettes en particulier.		Voiture, Vélo, Autre, à préciser ci-dessous :	Course à pied	L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne, ...).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Oui	Oui				
199	Charneux		Oui							Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic, ...)		Voiture		L'installation de radars fixes ou mobiles., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne, ..), Une limitation drastique à certaines endroits, comme à Sclessetar (30 km/h).		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Non	Non	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires). En les aplérimentant de banco .		Limiter l'utilisation des quads dans les chemins de promenade à Charneux	
200	Sur-lister		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., La traversée des grands axes est dangereuse., La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquant à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles., La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic, ...)		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne, ...).		Sans avis		Oui	Non	Oui	En installant un éclairage adapté.		Le vitesse excessive dans la traversée du village de Sur-lister	Absence de piste cyclable et manque de trottoirs et passage piétons
201		Bolimpont	Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.					Les passages piétons sont parfois mal placés	La circulation des piétons en particulier., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic, ...)	Il faut absolument faire respecter les arrêts de bus et donc verbaliser les véhicules qui s'y stationnent	Voiture, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne, ...).		Sans avis			Non	Non	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires). En les aplérimentant de banco .		Le passage pour piétons sur la route allant vers Foy qui est trop proche de la grand route. On ne le voit pas,quand on vient de Jalhay	
202	Jalhay		Oui							La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne, ...).		Non			Sans avis	Sans avis	Sans avis				
203	Wérpé		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité, ...)		La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		La traversée des grands axes est dangereuse., L'éclairage est insuffisant., La vitesse des véhicules est trop élevée.		La sécurité aux abords des écoles., La circulation des piétons en particulier., La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles., Une limitation drastique à certaines endroits, comme à Sclessetar (30 km/h).		Sans avis			Oui	Oui	Oui	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).			
204	Sur-lister		Non	Les routes sont mal éclairées., Les véhicules circulent à des vitesses excessives.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., La traversée des grands axes est dangereuse., La vitesse des véhicules est trop élevée.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux. ..), La circulation des piétons en particulier.						Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires). En les aplérimentant de banco .			
205	Arbesgine		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité, ..), Autre, à préciser ci-dessous :	Zone sécurisée pour les piétons et les cyclistes inexistante. Parcours du combattant entre Colruyt et l'arrêt de Bus de la Charrille alors qu'il s'agit d'un lieu très fréquenté par des jeunes dans l'obscurité en hiver. Haies également mal taillée. Ce qui oblige les piétons à marcher sur la route le long d'une national fréquentée par des camions. Cela augmente également le risque d'accident car il faut durant la nuit se baser sur les phares des véhicules pour s'engager sur Balmoral.	Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.				La sécurité aux abords des écoles., La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux. ..), La circulation des piétons en particulier., La circulation des vélos et trottinettes en particulier., La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic, ...)			Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne, ...).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Carrefour Balmoral Arbesgine, Carrefour Tilège direction Jalhay	Le carrefour entre Tilège et Jalhay, en venant d'Arbesgine pour tourner à gauche vers Ingleux, personne ne sait comment faire (prioritaire, un rond point serait bien plus efficace.
206	Melomont		Non					L'éclairage est insuffisant.		La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Marche à pied		Des campagnes de sensibilisation., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne, ..), Une limitation drastique à certaines endroits, comme à Sclessetar (30 km/h).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Sans avis	Sans avis					
207	Foy		Pas d'avis					La traversée des grands axes est dangereuse.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux. ..), La circulation des piétons en particulier., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic, ...)		Voiture, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne, ...).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui		Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).			A la bonne saison au carrefour de la route venant de Hèvremont et celle sortant de Foy(le bas de la prairie)ème le vue obstrué par les voitures sortant de Foy , pas souvent tables, en plus il faut vraiment faire attention car les voitures venant de Jalhay et tournant à droite arrive rélativement arrivant à grande vitesse. Je pense que la création d'un rond- point serait jalicieux.
208	Nivezé		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.	Surtout aux heures de pointe			La vitesse des véhicules est trop élevée.		La sécurité aux abords des écoles., La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Vélo, Marche à pied	Cheval	Des campagnes de sensibilisation., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne, ..), Une limitation drastique à certaines endroits, comme à Sclessetar (30 km/h).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Oui	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		problème de vitesse de cyclistes qui dépassent les piétons dangereusement sans prévenir sur le rovel de Nivezé	Alternations super intéressantes que avec des gens qui n'adaptent pas leur vitesse
209	Tilège		Oui	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., La traversée des grands axes est dangereuse., La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquant à certains endroits.		La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic, ...)		Voiture, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne, ..), Une limitation drastique à certaines endroits, comme à Sclessetar (30 km/h).		Sans avis		Oui	Oui	Oui	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Deltaize tilège	
210	Melomont		Oui			Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes., La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points)., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., La traversée des grands axes est dangereuse., La vitesse des véhicules est trop élevée., Les passages pour piétons manquant à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles., La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux. ..), La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture		L'installation de radars fixes ou mobiles., L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne, ...).		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Sans avis	Sans avis	Sans avis				
211	Jalhay		Oui					Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., La traversée des grands axes est dangereuse., Les passages pour piétons manquant à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles., La circulation des piétons en particulier.		Voiture, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne, ...).		Sans avis			Oui	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		Route de bolimpont/ Trottoir	
212	Nivezé		Non	L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité, ..), Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.		La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., La traversée des grands axes est dangereuse., Les passages pour piétons manquant à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles., La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux. ..), La circulation des piétons en particulier.		Voiture, Marche à pied		Des campagnes de sensibilisation.		Non		Oui	Oui	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires). En les aplérimentant de banco .			Certains endroits sont très sympas avec les aménagements pour ralentir les véhicules ou mal pensés, dû trop de priorités de droite comme celles du port legage qui ne ralentissent pas les véhicules pensant [illegible]
213	Autre							Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR., La traversée des grands axes est dangereuse., La vitesse des véhicules est trop élevée.		La circulation des piétons en particulier., La lutte contre la vitesse excessive., Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic, ...)		Voiture, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne, ..), Une limitation drastique à certaines endroits, comme à Sclessetar (30 km/h).		Sans avis		Oui	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires). En installant un éclairage adapté. En les aplérimentant de banco .		Route de la Gleppe	Vitesse excessive.
214	Sur-lister		Oui			Autre, à préciser ci-dessous :	Pas concerné	Autre, à préciser ci-dessous :	Pas concerné	Les aménagements routiers (accotements, rétrécissurs de trafic, ...)		Voiture		Autre, à préciser ci-dessous :	Greffer des cerveaux à certains (même beaucoup)	Sans avis			Sans avis	Sans avis	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégage des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).	Les sentiers et chemins doivent rester "ruraux" afin d'éviter que ceux-ci deviennent "touristique" pour les usagers (généralement citadins)		

215	Neufmarteau		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.	On a écrit au conseil communal en juin 2023 afin de placer une signalisation de 30 km/h dans notre hameau, mais rien n'a encore été fait. Dans la réponse du 3 avril 2023, il est dit qu'il est prématuré de prendre des dispositions, est disant qu'il est impossible de rouler vile ou la configuration de la route le fait. Il est dit que le camion fortisen qui est parodie d'atteindre une vitesse assez élevée, mettant en péril les enfants et petits enfants qui jouent ainsi que les piétons et vélo.	Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.			Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles , La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier.		Voiture, Vélo, Marche à pied		Une limitation drastique à certains endroits, comme à Solwaster (30 km/h).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagge des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté.		le tournant en angle droit dans le bois de gattes	
216	Solwaster		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives, Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes , La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, L'éclairage est insuffisant , La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		Les aménagements routiers (accotements, rétrécisseurs de trafic...).		Voiture, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...).	La limitation à Solwaster ne fait rien. Même si c'est 30km/h, personne ne les fait sur toute la longueur du village... on est facilement à 40, 50, voir 60 km/h pour les plus téméraires... un simple panneau ne fera pas rétrograder les fangs	Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Non	Non	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagge des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté. En les agrémentant de banco .		Le carrefour de la Ouvertelef !!!! Sur le vivier, le cru il y a eu les récents travaux, le route est trop étroite, le passage pour piéton est mal placé, en plein virage. L'Ed entre les deux bandes pour entrer sur l'autoroute et la bande pour ne diriger vers solwaster (route de Rouillé) lici souvent pris la nuit, la bande est un peu courte pour tourner vers solwaster. Carrefour de sart Carrefour de sart	
217	Sart-lez-Spa		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives, Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse.	Passage pour piéton dangereux	La sécurité aux abords des écoles , La circulation des piétons en particulier.		Voiture, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Non	Oui	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagge des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En les agrémentant de banco .	En mettant une barrière pour le passage à l'école de sart	Le passage piéton qui va de la pla e a l'ecole qui traverse la grand route Les ronds points pour aller d un village à l autre La descente du chemin des hêtraceux velo et pieton	
218	Sart-lez-Spa		Non	Autre, à préciser ci-dessous :	Un peu de tout mais ça dépend des endroits cfr question 8			La traversée des grands axes est dangereuse.		La sécurité aux abords des écoles , La circulation des vélos et trottinettes en particulier.		Voiture, Marche à pied		Autre, à préciser ci-dessous :		Non			Sans avis	Sans avis	Sans avis			Sortie autoroute solwaster sous un effet d illusion du je pense il emplacement du panneau directionnel (indiquant l direction des villages) Il est placé de l autre cote de la avenue jean goedens. Il y a aussi un effet d optique par temps de brouillard du au prolongement des "lampadaires" sur le rond point en sortant de l autoroute vu qu il n est pas éclairé au centre Le carrefour de la ouvertelef et le carrefour de la route de sart. Le carrefuf à l eglise de liege lorsque les bucerieux arrivent et quittent. Surtout à 17h La route de wanfist depuis la filterie (fedasil)	
219	Nivezé		Non	Les routes sont mal éclairées., Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...), Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes , La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points), Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, L'éclairage est insuffisant , La vitesse des véhicules est trop élevée.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier, La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles.		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Oui	Oui	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagge des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté. En les agrémentant de banco .			
220	Sart-lez-Spa		Non	L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...), Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits.,				La traversée des grands axes est dangereuse, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La circulation des piétons en particulier, Les aménagements routiers (accotements, rétrécisseurs de trafic...).		Moto, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...).		Non			Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagge des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En les agrémentant de banco .			
221	Wayai		Oui			Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La lutte contre la vitesse excessive, Les aménagements routiers (accotements, rétrécisseurs de trafic...).		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles , L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Sans avis	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagge des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).	Il faut lutter contre l'imperméabilisation des sols (donc des chemins) ; je suis pour la mise en valeur et la sauvegde de la partie supérieure du chemin du hêtraux à Sart. Ce chemin était bucolique, c'est devenu un dépotoir sur sa partie haute, c'est scandaleux de le ...		
222	Sart-lez-Spa		Oui							La circulation des piétons en particulier, La circulation des vélos et trottinettes en particulier.		Voiture		Des campagnes de sensibilisation .		Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Oui	Oui	Oui				
223	Sart-lez-Spa		Non	Les règles de stationnement ne sont pas respectées, Autre, à préciser ci-dessous :	Voitures mal garées aux abords des écoles			Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée.		La sécurité aux abords des écoles , La circulation des piétons en particulier, Les aménagements routiers (accotements, rétrécisseurs de trafic...).		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...).		Non			Sans avis	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagge des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires), En installant un éclairage adapté.			
224	Solwaster		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.				Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La vitesse des véhicules est trop élevée.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des piétons en particulier, La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles , Des campagnes de sensibilisation , Autre, à préciser ci-dessous :	Habitante de Solwaster, je ne trouve pas que la solution du 30km/h soit efficace surtout sans mesure visant à la faire respecter.	Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Sans avis	Sans avis	Sans avis	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagge des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).		A Solwaster: La rue de la salle La route de jalhay	Le village de Solwaster n'est pas adapté et est difficilement aménageable pour l'important trafic qui y passe aux heures de pointe. Il y a sans doute beaucoup d automobilistes qui y passent en bon père de famille mais malheureusement, il y a aussi beaucoup trop pressés aussi. La sensibilisation ou répression sont plus simples à appliquer dans ce cadre que l aménagement, à moins de faire une nouvelle route entre solwaster et Jalhay ...
225	Sur-les-Ter		Oui	Les véhicules circulent à des vitesses excessives.	Une lampe ne fonctionne plus depuis longtemps a Sur-les-ter			Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée.		La sécurité aux abords des écoles , La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture		L'installation de radars fixes ou mobiles , Des campagnes de sensibilisation , Une limitation drastique à certains endroits, comme à Solwaster (30 km/h).		Sans avis			Sans avis	Sans avis	Sans avis				
226	Sart-lez-Spa		Non	Les routes sont mal éclairées., Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...), Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points), Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.		La sécurité aux abords des écoles , La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles , Des campagnes de sensibilisation , Une limitation drastique à certains endroits, comme à Solwaster (30 km/h).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Sans avis	Sans avis			La route qui va de Tiege à Sart Station	
227	Sur-les-Ter		Oui	Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes , La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points),	On pourrait "forcer" les cyclistes a utiliser les petites routes parallèles, exemple la grande route au dessus du bois de Jalhay jusqu'a Solwaster, cette route ne voie bien plus bucolique et qui ne fait pas perdre beaucoup de temps, en flandre de telle grande route sont interdits au cyclistes.		La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des vélos et trottinettes en particulier, Les aménagements routiers (accotements, rétrécisseurs de trafic...).		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...).	chicanes aux entrées et sortie de village	Oui	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Non	Oui	Oui				
228	Tiège		Oui		Non respect du code de la route ar les cyclistes	La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points).						Voiture		Des campagnes de sensibilisation .		Non	En utilisant davantage les chemins et sentiers vicinaux.		Oui	Oui	Oui	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagge des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).			
229	Wayai		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...), Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables le long des grands axes , La traversée des grands axes est dangereuse (notamment aux ronds-points), Les règles de stationnement ne sont pas respectées.		Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, L'éclairage est insuffisant , La vitesse des véhicules est trop élevée.		La sécurité aux abords des écoles , La mobilité douce en général (vertiers, chemins vicinaux...), La circulation des vélos et trottinettes en particulier, La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Vélo, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles , L'aménagement sécurisé des routes (chicanes ou aménagements divers sur la chaussée, marquages au sol, dos d'âne...).		Oui	En sécurisant les routes actuelles (trottoirs et pistes cyclables).		Oui	Oui	Oui			La route du Stockage et du Wayai	
230	Jalhay		Non	Les véhicules circulent à des vitesses excessives., L'état des routes et leur équipement laissent à désirer (nids de poule, manque de rails de sécurité...), Les marquages au sol sont absents ou peu visibles par endroits., Les règles de stationnement ne sont pas respectées.	Manque de zones piétonnes le long de certaines routes ainsi que de passages pour piétons			Il n'y a pas suffisamment de trottoirs et d'accotements aménagés pour les piétons (en particulier les enfants et les parents avec poussette) et les PMR, La traversée des grands axes est dangereuse, La vitesse des véhicules est trop élevée, Les passages pour piétons manquent à certains endroits.	Un dos d'âne a été placé dernièrement et l est franchement trop haut	La sécurité aux abords des écoles , La circulation des piétons en particulier, La lutte contre la vitesse excessive.		Voiture, Marche à pied		L'installation de radars fixes ou mobiles , Une limitation drastique à certains endroits, comme à Solwaster (30 km/h).		Non			Non	Non	Non	En laissant les chemins à l'état naturel (juste prévoir un dégagge des haies et un remblaiement avec des pierres aux endroits nécessaires).	El bien veiller à ce que ces jolis sentiers ne servent pas de «combis» aux propriétaires des chiens peu scrupuleux, surtout ds ll cts ou petits enfants qui aiment courir partout.	Le premier petit point en bas de la route du Moulin de Chiron, juste entre les 2 gites. Les voitures arrivant dans un sens unique dans l'autre prennent le tournant trop à gauche ; les conducteurs arrivant trop vite et il faut parfois doquer « d'aller dans le décor » pour éviter la collision.	Nous avons la chance de vivre dans un endroit merveilleux. Mais le manque de respect et de civilité de certaines personnes gâchent le plaisir que nous avons à y vivre.